



CITTÀ DI CARLENTINI

Provincia di Siracusa

AREA VI
POLIZIA MUNICIPALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 62
Oggetto:

Riattivazione delle condizioni di sicurezza della circolazione, del flusso veicolare e della tutela ambientale compromessa dallo sversamento di liquidi, solidi e polveri a seguito di incidenti stradali o avaria, interventi eseguiti in situazioni di emergenza. Atto d'indirizzo.

L'anno duemilaventidue, il giorno VENTINOVE del mese GIUGNO, alle ore 17:30,

LA GIUNTA COMUNALE

Con l'intervento dei signori:

- | | | |
|-------------|--------------|------------|
| 1) STEFIO | Giuseppe | Sindaco |
| 2) LA ROSA | Salvatore | V. Sindaco |
| 3) GENOVESE | Salvatore | Assessore |
| 4) NARDO | Sebastiano | Assessore |
| 5) PICCOLO | Sandra Lucia | Assessore |

Presente	Assente
X	
X	
X	
X	
X	

Con l'intervento dei Signori:

Presiede il Sindaco Dott. Giuseppe Stefio
Partecipa il Segretario Generale DOTT. GIANPAOLO DANIELE

Il Presidente, constatato la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto Indicato.

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, del D.Lgs. 267/2000 e art. 12 della L.R. n. 30/2000, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente proposta di deliberazione:

Favorevole Contrario _____

Li, 13-06-2022

Il Responsabile dell'Area VI[^]
Isp. Capo Luciano Campagna

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, del D.Lgs. 267/200 e art. 12 della L.R. n. 30/2000, si esprime il seguente parere di regolarità contabile, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente proposta di deliberazione:

Favorevole Contrario _____

Non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Li, 13-06-2022

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott.ssa Milena Sobello

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI POLIZIA MUNICIPALE sottopone all'esame della Giunta Municipale la seguente proposta di deliberazione: **Riattivazione delle condizioni di sicurezza della circolazione, del flusso veicolare e della tutela ambientale compromessa dallo sversamento di liquidi, solidi e polveri a seguito di incidenti stradali o avaria, interventi eseguiti in situazioni di emergenza. Atto d'indirizzo.**

PREMESSO che l'Ente - come previsto dal Titolo II del Codice della Strada e, in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale - deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211;

CHE l'Ente è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero "*La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato*", e nel perseguimento di tale finalità occorre tener conto del rispetto della legislazione vigente in materia di salvaguardia, specie quanto prescritto dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente -.

CHE il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. 15 lettera f) vieta di "*depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze*"; all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorché si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo fonte della caduta o dello spargimento, è tenuto ad *adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito* (comma II), ed inoltre, deve provvedere a *segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia* (comma III), tutto ciò è funzionalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;

CHE l'Ente, al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulizia e bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;

CHE le operazioni principali delle attività di ripristino post incidente consistono:

- nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.), il recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.), nel recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente.

CONSIDERATO che per la gestione del servizio di ripristino stradale, **POST INCIDENTI, COMPLETAMENTE A COSTO ZERO PER L'ENTE**, a seguito di incidente sulle strade di competenza del Comune di Carlentini, (trattandosi di concessione di servizi si interfacceranno direttamente con la compagnia di assicurazione del *Civile Responsabile*).

CHE in particolare, è finalizzata alla messa in sicurezza in situazioni d'emergenza, della circolazione stradale post-incidenti, tale gestione dovrà garantire tramite apertura di *Centri Logistici Operativi*, dotati di personale altamente qualificato e di mezzi omologati ed appositamente realizzati per garantire la massima efficienza in situazioni di emergenza come quelli degli incidenti stradali utilizzando attrezzature appositamente realizzate per ottimizzare i tempi di ripristino e per garantire il completo rispetto di tutte le normative del Codice della Strada e del testo Unico Ambientale.

● interventi standard:

- posizionamento segnaletica, transenne, ect, per situazioni di emergenza;
- intervento per la rimozione di detriti e/o carico disperso (sia solido che liquido), con successiva pulizia della piattaforma stradale;
- intervento per la rimozione ed aspirazione di liquidi funzionali ai veicoli sversati e conseguente pulizia della piattaforma stradale;

● interventi straordinari (purché vengano forniti i dati identificativi delle Compagnie d'Assicurazione);

- trattamento di consistenti sversamenti e/o dispersioni di merci e materie pericolose richiedenti bonifica del territorio (incidenti rilevanti - ai sensi della legge 334/1999);

- **CHE** dovrà garantire il servizio anche quando gli sversamenti, che possono costituire trappole mortali per il viaggiatore, sono rilasciati da veicoli ignoti e le fasi in cui si sostanzia l'intervento sono:

1. acquisizione richiesta d'intervento attraverso i Centri Logistici Operativi che garantiscono la **reperibilità 24 ore su 24 tramite numero verde** (il centralino dovrà garantire tempi di risposta inferiore ad un minuto) e tempi medi di arrivo sul luogo del sinistro di 30 minuti (a seconda del luogo e del traffico), in orario lavorativo e di 45 minuti per notturno ed i festivi).
2. Invio sul luogo dell'incidente di una Struttura di Pronto Impiego, dotato di attrezzatura tecnica specializzata - in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa vigente, con minimo 2 unità di personale qualificato e debitamente formato per l'espletamento del servizio di ripristino viabilità, nonché equipaggiato dei dispositivi di protezione individuale così come previsto dal D.Lgs 81/2008;
3. Apertura cantiere e posizionamento di segnaletica di sicurezza per il traffico nonché per gli operatori accorsi;
4. Rimozione detriti e/o sversamento liquidi e/o merci cadute sulla porzione di manto stradale interessato da incidente;
5. Pulitura, utilizzando un disgregatore molecolare (prodotto ecologico altamente biodegradabile), aspirazione;
6. Laddove si presenta una situazione di pericolo a livello infrastrutturale a seguito di incidente stradale (danneggiamento segnaletica, semafori, muretti di contenimento etc.), dovranno, garantire l'immediata messa in sicurezza della circolazione. La Società interessata si impegna inoltre, previa autorizzazione del Comune di Carlentini, a riassetare infrastrutturalmente i luoghi danneggiati dagli incidenti occorsi;
7. la Società dovrà garantire attraverso le proprie strutture di pronto impiego, la tempistica segnalazione al Comando di P.M. di situazioni di pericolo sulle strade di competenza del Comune di Carlentini, come danni alle strutture stradali, alla segnaletica e al manto stradale;
8. La Società dovrà garantire il riassetto infrastrutturale (recinzioni, batterie, segnaletica, muretti fioriere, piattaforma stradale, semafori), previa autorizzazione, dei luoghi danneggiati da incidenti stradali;

Servizio aggiuntivi offerti a titolo gratuito per l'Ente:

- Servizio di soccorso stradale per i veicoli di proprietà del Comune. La Società dovrà garantire il servizio di soccorso stradale gratuito per tutti gli automezzi del parco auto dell'Ente a seguito di incidenti, avaria o guasto, qualora le stesse non abbiano l'assistenza stradale inclusa nella polizza assicurativa.

- **Ripristino di piccole buche presenti sul manto stradale.** La Società dovrà, metterà a disposizione gratuitamente, materiale, 2 operatori e 1 autocarro per 2 giorni lavorativi di servizio annuo, da spalmare in base alle richieste, per il ripristino di piccole buche presenti sul manto delle strade di proprietà dell'Ente dietro segnalazione del personale addetto.

CONSIDERATO

CHE, attualmente, per l'Amministrazione sarebbe difficoltoso provvedere autonomamente alla gestione dell'attività di ripristino post incidente stradale sia nella fase meramente operativa sia in quella relativa alla procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli;

CHE, infatti, per la corretta esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Amministrazione non ha alcuna disponibilità;

CHE, inoltre, la creazione all'interno dell'Amministrazione di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente e dell'organizzazione di uffici e procedimenti adeguati al recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle compagnie assicurative risulterebbe complessa nonché onerosa in termini di risorse umane ed economiche;

CHE, dunque, per ottimizzare la gestione dei sinistri, nel miglioramento della sicurezza stradale e della tutela ambientale, si rende indispensabile l'instaurazione di una collaborazione sinergica con un Operatore esterno in possesso dei requisiti richiesti per l'esercizio di tale attività e così in grado di adempiere con professionalità e diligenza alle enunciate esigenze del territorio, nel rispetto delle prescrizioni normative;

CHE l'Amministrazione, per l'adempimento delle prescrizioni sopra enunciate, servendosi di Operatore esterno, non è investita di onere alcuno, specie economico, in quanto il rapporto intercorrente tra l'Ente proprietario della rete stradale e l'Operatore esterno incaricato di svolgere le attività del servizio di ripristino

post incidente è qualificato come concessione di servizi conformemente a quanto stabilito dagli artt. 164 e 165 del D.Lgs. del 18 aprile 2016 n. 50, pertanto, "la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio"; nella fattispecie de quo, l'Operatore esterno riceve, quale controprestazione dell'affidamento del servizio, il recupero di quanto sostenuto nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino post incidente, nei confronti delle compagnie assicurative (R.C.A.) dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;

CHE, a fronte dell'affidamento ad un Operatore esterno, specializzato nei servizi di cui trattasi l'Amministrazione beneficerà del servizio di ripristino post incidente "a costo zero" anche per sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, così evitando il determinarsi di una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, comportante, pertanto, chiare responsabilità di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

Ritenuto di stabilire che per il servizio di ripristino Post Incidenti abbia una durata di anni 3, a regole i rapporti tra il Comune di Carlentini ed il Concessionario.



Il Comandante della P.M.
Isp. Capo Luciano Campagna

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di cui sopra

- di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del dispositivo della presente deliberazione;
- di demandare al Responsabile dell'Area VI^A l'affidamento ad Operatore esterno, per il servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali compromesse al verificarsi di incidenti stradali sulle strade di competenza dell'Ente, svolto in emergenza, per meglio garantire la sicurezza dei cittadini e dell'ambiente;
- di indicare al Responsabile del Settore VIGILANZA – POLIZIA LOCALE – la fase meramente operativa e sia in quella relativa alla procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli e/o causati da veicoli;
- di autorizzare il Responsabile del Settore VIGILANZA – POLIZIA LOCALE – alla stipula del Protocollo D'Intesa con l'operatore individuato;
- di stabilire fin da ora che la suddetta attività di affidamento all'operatore individuato, dovrà avere la durata di *Anni tre* a decorre dalla data di sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, con eventuale proroga, in caso di riscontro positivo dell'attività svolta, dell'affidamento per ulteriori anni tre;
- di dare atto che il Protocollo d'intesa per l'affidamento del citato servizio non deve prevedere oneri a carico dell'Amministrazione;
- di dichiarare, nell'interesse dell'Amministrazione, il presente atto immediatamente eseguibile in considerazione dell'urgenza di provvedere in merito.

DELIBERA

Vista la suesposta proposta, il cui testo si intende qui integralmente riportato

- di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del dispositivo della presente deliberazione;
- di demandare al Responsabile dell'Area VI^A l'affidamento ad Operatore esterno, per il servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali compromesse al verificarsi di incidenti stradali sulle strade di competenza dell'Ente, svolto in emergenza, per meglio garantire la sicurezza dei cittadini e dell'ambiente;
- di indicare al Responsabile del Settore VIGILANZA – POLIZIA LOCALE – la fase meramente operativa e sia in quella relativa alla procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli e/o causati da veicoli;
- di autorizzare il Responsabile del Settore VIGILANZA – POLIZIA LOCALE – alla stipula del Protocollo

D'Intesa con l'operatore individuato;

- di stabilire fin da ora che la suddetta attività di affidamento all'operatore individuato, dovrà avere la durata di *Anni tre* a decorre dalla data di sottoscrizione del Protocollo d'Intesa , con eventuale proroga, in caso di riscontro positivo dell'attività svolta, dell' affidamento per ulteriori anni tre;
- di dare atto che il Protocollo d'intesa per l'affidamento del citato servizio non deve prevedere oneri a carico dell'Amministrazione;
- di dichiarare, nell'interesse dell'Amministrazione, il presente atto immediatamente eseguibile in considerazione dell'urgenza di provvedere in merito.

RITENUTO di dover provvedere in merito, in conformità alla proposta formulata dal Responsabile P.O. Area VI;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi nelle forme di legge, anche per quanto attiene l'immediata esecuzione della presente delibera;

di dichiarare la presente immediatamente esecutiva, ai sensi della L.R. 44/91.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
Dott. Giuseppe Stefio

L'Assessore Anziano

Il Segretario Comunale
Dott. Daniele Giamporcuro

pubblicata all'albo Pretorio on-line
dal _____
al _____

Il Messo Comunale

Il Segretario del Comune

CERTIFICA

Su conforme relazione del Messo comunale incaricato per la pubblicazione degli atti che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi decorrere dal giorno _____ senza opposizione o reclami.

Li, _____

Il Segretario Comunale

La presente delibera è divenuta esecutiva in data _____

Li, _____

Il Segretario Comunale

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva

Li, 23/06/2022

Visto: Il Sindaco

Il Segretario Comunale
Dott. Daniele Giamporcuro

La presente delibera è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio _____ in data _____