



CITTÀ DI CARLENTINI

Provincia di Siracusa

Deliberazione del Consiglio Comunale N. 28 del 20/08/2021

OGGETTO:

Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di “Chiamonte” con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 “Ragusana” con la SS 114.
Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 del 2020.

L'anno duemilaventuno, il giorno venti del mese di agosto alle ore 12:30 e segg., presso l'Aula Consiliare del Centro Polivalente di via Cap. Mag. S. Battaglia, in seduta straordinaria, risultano presenti all'appello i signori:

n.d.	COGNOME E NOME
1	FUCCIO SANZA' GIOVANNI
2	CATANIA ENZA
3	REGOLO NUNZIATINA
4	LONDRA ALFREDO
5	FRANCO SEBASTIANO
6	RIPA MARIA ROSA
7	BRUNNO LORENA
8	SOVIERO GIUSEPPINA PAOLA
9	CARNAZZO GIUSEPPE
10	RAUDINO GIOELE
11	DEMMA GIUSEPPE
12	CIAVOLA ANGIOLETTA
13	FAVARA MASSIMILIANO
14	NICASTRO GIUSEPPE
15	SCOLARI LAURA
16	PICCOLO SANDRA LUCIA

presente	assente
x	
x	
x	
x	
x	
	x
x	
x	
	x
	x
	x
x	
x	
x	
	x

Assume la Presidenza il **Dott. GIOVANNI FUCCIO SANZA'** nella sua qualità di Presidente

Partecipa il Segretario Generale **Dott. DANIELE GIAMPORCARO**

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe Morale

Il Presidente invita il Vice Segretario Generale a procedere all'appello nominale dei Consiglieri. Sono presenti 11 Consiglieri e assenti 5 Consiglieri (Ripa, Raudino, Demma, Ciavola e Piccolo). Verificato il numero legale di presenze necessarie per l'inizio dei lavori, il Presidente dichiara aperti i lavori della seduta e nomina scrutatori i consiglieri Favara, Soviero e Scolari.

Si passa a trattare l'argomento posto all' o.d.g. avente ad oggetto "Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaromonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114. Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 del 2020".

Interviene la Consigliera Scolari, la quale chiede delucidazioni in merito alla proposta.

Replica l'architetto Palermo, Responsabile dell'Area IV, il quale fornisce i chiarimenti chiesti dalla Consigliera Scolari.

Interviene il Consigliere Favara, il quale formula le seguenti osservazioni che chiede vengano messe a verbale: "in merito al dibattito sulla "Ragusana" ravvisa la necessità di sollecitare sia ANAS che il Commissario sull'apparente non accoglimento delle osservazioni messe agli atti nelle fasi di approvazione del progetto esecutivo. Specificatamente sulla necessità che le aree artigianali e commerciali del Comune di Carlentini siano servite da una strada secondaria, già in parte esistente, che ne consenta l'accesso senza entrare nel centro urbano di Lentini e Carlentini. Il collegamento dovrebbe avvenire dalla rotatoria secondaria già individuata in progetto tra il Km. 16+580 e il Km. 16+ 660, mantenendo la funzionalità della strada esistente a servizio della contrada San Demetrio e SS. 194 e SP 106".

Detta osservazione viene condivisa all'unanimità dal Consiglio Comunale.

Il Presidente, in assenza di ulteriori interventi, pone ai voti la proposta.

Approvato all'unanimità.

Si vota il conferimento all'atto dell'immediata esecutività

Approvato all'unanimità.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta depositata agli atti;

VISTO l'esito favorevole delle votazioni;

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta nel testo allegato, avente ad oggetto: "Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaromonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114. Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 del 2020".
- 2) Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 12:48.

V. VICE SEGRETARIO GENERALE
Dott. Giuseppe Morale

Letta, approvata e sottoscritta.

IL CONSIGLIERE ANZIANO
DOTT.SSA ENZA CATANIA

Enza Catania

IL PRESIDENTE
DOTT. GIOVANNI FUCCIO SANZA'

G. Fuccio Sanza'

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. DANIELE GIAMPORCARO
IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe Morale

Pubblicata all'Albo Pretorio on-line

dal 20/08/2021

al 04/09/2021

IL MESSO COMUNALE

[Signature]

Il Segretario del Comune

CERTIFICA

su conforme relazione del Messo Comunale incaricato per la pubblicazione degli atti che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal giorno 20 AGO 2021 senza opposizioni o reclami.

Li, 07 SET 2021

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. DANIELE GIAMPORCARO

[Signature]

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva in data 20/08/2021

Li, 20/08/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. DANIELE GIAMPORCARO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Dott. Giuseppe Morale

[Signature]

La presente delibera è stata trasmessa per l'esecuzione all'Ufficio Capo Area IV in data 20-08-2021



CITTÀ DI CARLENTINI

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

Area IV - Territorio e Attività Produttive

P.Iva. 00192920890

SERVIZIO 1

Via F. Morelli n.6 - 96013 Carlentini (SR)

PIANIFICAZIONE URBANISTICA

PEC: protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Progetto Esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 del 2020

PARERI

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e art. 12 della L.R. n.30/2000, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente proposta di deliberazione:

Favorevole Contrario

Li, 19 AGO 2021

il Responsabile dell'Area
Arch. Salvatore Palermo

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e art. 12 della L.R. n.30/2000, si esprime il seguente parere di regolarità contabile, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente proposta di deliberazione:

Favorevole Contrario

Non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Li, 19/08/2021

il Responsabile dell'Area Finanziaria F.F.

Sorbellò M. Luca

Allegata alla delibera di Consiglio Comunale

n° _____ del _____



Il Capo Area Arch. Salvatore Palermo, sottopone al Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione: Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di “Chiaramonte” con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 “Ragusana” con la SS 114. **Approvazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 del 2020**

Lo scrivente

Richiamata la nota del Presidente della regione Sicilia, On.le Sebastiano Musumeci, n.q. di Commissario Straordinario ex DPCM 16.04.2021, prot. N. 1/C.S. del 04.08.2021, acquisita al protocollo dell'Ente il 04.08.2021, prot. 13340, con la quale si convocava la conferenza dei servizi per la localizzazione, per l'autorizzazione e la dichiarazione di pubblica utilità delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 / 2020, nonché ad altre esigue variazioni localizzative dovute all'approfondimento e alla risoluzione di aspetti di dettaglio propri della fase progettuale esecutiva;

Richiamata altresì la nota della Regione Siciliana, Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento Urbanistica, Servizio 4 Affari Urbanistici – Sicilia Sud Orientale, prot. N. 13415 del 17.08.21, acquisita al protocollo dell'Ente in data 17.08.2021 prot. n. 14010;

Verificato che nella predetta nota del Commissario Straordinario si dava atto che la delibera CIPE n.1/ 2020 approvava il progetto definitivo dell'opera, anche ai fini della pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza delle prescrizioni nella stessa contenute, rendendosi così necessarie delle variazioni al progetto approvato, inserendo nel progetto esecutivo delle modifiche puntuali;

Visti gli artt. 163 e 165, co. 5, d. lgs. 163/2006 ss. mm. ii. ;

Preso atto della convocazione della predetta conferenza dei servizi nei termini perentori dell'art. 166, co. 2, d. lgs. N. 163/2006, ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al commissario straordinario;

Verificato quanto altresì disposto all'art. 7 L.R. 11.04.1981, n.65 per l'acquisizione del parere dei comuni interessati;

Considerato che :

1. Le varianti progettuali sono risultate in misura maggiore di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo;
2. Le varianti puntuali che interessano aree non ricomprese tra quelle per le quali la menzionata deliberazione CIPE ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera sono elencate nell'allegato addendum alla citata convocazione della Conferenza di Servizi (*Vedi allegata convocazione e relativo addendum*);
3. E' necessario procedere all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la localizzazione e approvazione delle varianti suddette.

Visti gli elaborati progettuali depositati anche presso l'Albo pretorio del Comune di Carlentini;

Visto l'*addendum* alla convocazione della conferenza dei servizi indetta con nota acquisita il 04.08.2021 prot. 13340/2021, nonché le tavole inerenti alle varianti insistenti nel territorio del Comune di Carlentini;

Considerato altresì che la norma impone che l'espressione dei pareri sia subordinata all'obbligo di sentire i Consigli Comunali dei Comuni interessati dalle opere, e che sia necessario per il citato Dipartimento dell'Urbanistica acquisire tra gli altri atti, l'avviso favorevole, espresso a mezzo di Delibera del Consiglio Comunale, da parte dei comuni interessati

**ESPRIME**

parere favorevole alle varianti, puntuali e non, proposte, e nulla osta alla prosecuzione dell'iter di approvazione del progetto esecutivo.

Dato atto che la proposta si compone dei seguenti elaborati:

All. 1 – Nota Convocazione del Commissario Straordinario prot. n. 1 /CS del 04.08.2021;

All. 2 - Nota della Regione Siciliana, Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento Urbanistica, Servizio 4 Affari Urbanistici – Sicilia Sud Orientale, prot. N. 13415 del 17.08.21, acquisita al protocollo dell'Ente in data 17.08.2021;

All. 3 – Tavole n. 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25 e 26 - planimetrie delle aree di nuova localizzazione;

All. 4- elenco ditte Comune di carlentini delle aree di nuova localizzazione;

All. 5- tavole 2, 3, 4 e 5, Corografia Generale di Insieme – Confronto PD/ Varianti Localizzate/ Varianti non Localizzate ;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art.147 bis del D. Lgs. n.267/2000.

PROPONE al Consiglio Comunale:

Di prendere atto di quanto sopra esposto e di approvare **le varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 del 2020**. Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114

Di dare mandato al responsabile, a cui è stato affidato il procedimento, al fine di provvedere ai successivi adempimenti dettati dall'art.3, c.5 della L.R. n.13/2015.

Di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. N.267/2000.

IL CAPO AREA

(Arch. Salvatore Palermo)



CITTÀ DI CARLENTINI

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

Area IV - Territorio e Attività Produttive

P.Iva. 00192920890

SERVIZIO 1

Via F. Morelli n.6 - 96013 Carlentini (SR)

PIANIFICAZIONE URBANISTICA

PEC: protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 Del 2020

Allegato N. 1

alla delibera di Consiglio Comunale n° _____ del _____

*Nota Convocazione del Commissario Straordinario prot. n. 1 /CS del
04.08.2021 con Addendum*

IL CAPO AREA

(Arch. Salvatore Palermo)

REPUBBLICA ITALIANA



*Il Presidente della Regione
n.q. di Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 16 aprile 2021*

Prot. n. 1/C.S.

Palermo, 4 agosto 2021

Al Dipartimento regionale dell'Urbanistica
dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it

Al Comune di Ragusa
protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it

Al Comune di Chiaramonte Gulfi
protocollo@pec.comune.chiaramonte-gulfi.rg.it

Al Comune di Licodia Eubea
comune.licodiaeubea.ct@pec.it

Al Comune di Vizzini
protocollo@pec.comune.vizzini.ct.it

Al Comune di Francofonte
ufficio.protocollo@comune.francofonte.sr.it

Al Comune di Lentini
protocollo@pec.comune.lentini.sr.it

Al Comune di Carlentini
protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

All'Ufficio del Genio civile di Ragusa
geniocivile.rg@certmail.regione.sicilia.it

All'Ufficio del Genio civile di Siracusa
geniocivile.sr@certmail.regione.sicilia.it

All'Ufficio del Genio Civile di Catania
geniocivile.ct@certmail.regione.sicilia.it

e, per conoscenza,

**Al Ministero
delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Direzione generale per le strade e le autostrade
e per la vigilanza e la sicurezza
nelle infrastrutture stradali**
dg.strade@pec.mit.gov.it

**All'Assessorato regionale
delle Infrastrutture e della mobilità**
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

**Alla Città Metropolitana di Catania
Centro direzionale Nuovaluce
II Dipartimento - Gestione Tecnica**
protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it

Al Libero Consorzio Comunale di Ragusa
protocollo@pec.provincia.ragusa.it

Al Libero Consorzio Comunale di Siracusa
ufficio.protocollo@pec.provincia.siracusa

**All'ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Coordinamento Progettazione**
anas@postacert.stradeanas.it

All'ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Sicilia
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it

Oggetto: **Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania**. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114. Convocazione della conferenza di servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Premesso che:

- l'intervento in oggetto è stato individuato, in quanto infrastruttura di rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello regionale e locale, tra quelli per i quali si è resa necessaria la nomina di un Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4, comma 1 del D.L. n. 32 del 18.04.2019 (c.d. Decreto "Sblocca cantieri"), convertito con modificazioni nella Legge n. 120 dell'11 settembre 2020;

- con d.P.C.M. del 16 aprile 2021, registrato alla Corte dei Conti il 24 maggio 2021 con n. di protocollo 1275 il Presidente della Regione Siciliana, On. Dott. Nello Musumeci, è stato nominato Commissario straordinario per l'opera;

Considerato che:

- l'art. 4, comma 5 del D.L. n. 32/2019 e l'art. 2, comma 2 del d.P.C.M. del 16 aprile 2021 prevedono che il Commissario straordinario può avvalersi, per l'espletamento dell'incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

- l'intervento rientra tra le infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale previste dalla legge n. 443/2001 e ss.mm.ii. (c.d. "legge Obiettivo") in quanto compresa nell'elenco approvato con la deliberazione del C.I.P.E. n. 121/2001 (1° Programma delle infrastrutture strategiche) e confermato nella successiva deliberazione del C.I.P.E. n. 130/2006 (Rivisitazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche);

- la deliberazione del C.I.P.E. n.1/2020, pubblicata in G.U.R.I., Serie Generale, n. 161 del 27 giugno 2020, ha approvato il progetto definitivo dell'opera, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza alle prescrizioni nella stessa contenute e stabilendo altresì la modifica del soggetto aggiudicatore mediante il subentro di Anas S.p.A. quale nuovo soggetto aggiudicatore dell'intervento, in continuità anche con le attività inerenti i procedimenti espropriativi;

- in ottemperanza alle prescrizioni della deliberazione C.I.P.E. n.1/2020, nel corso della redazione del progetto esecutivo si è reso necessario introdurre delle modifiche puntuali al progetto definitivo approvato;

Considerato, altresì, che:

- le varianti progettuali sono risultate in misura maggiore di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo;

- le varianti puntuali che interessano aree non ricomprese tra quelle per le quali la menzionata deliberazione del C.I.P.E. ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera sono elencate nell'addendum alla presente nota di indizione;

- per quanto precedentemente esposto, è necessario procedere all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la localizzazione e approvazione delle varianti suddette;

- ai sensi del dall'art. 1, comma 15 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge di conversione del 14 giugno 2019 n. 55 e come modificato dall'art. 42 del D.L.

n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020 “per gli anni 2019 al 2022, per gli interventi di cui all’articolo 216, comma 1-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore, anche ai fini della localizzazione e, ove occorrente, previa convocazione da parte di quest’ultimo della Conferenza di servizi, qualora non superino del 50 per cento il valore del progetto approvato; in caso contrario sono approvate dal CIPE.”;

- le varianti rilevanti sotto l’aspetto localizzativo relative ai progetti di interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dagli artt. 163 e ss. del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii. continuano ad essere approvate, giusto quanto disposto dall’art. 216 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ai sensi della suddetta disciplina e, pertanto, con il consenso dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate;

- ai sensi del comma 5 dell’articolo 165 del citato D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., i Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate si pronunciano nel prescritto termine, sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l’opera, anche nel caso in cui i Comuni interessati non si siano tempestivamente espressi;

- per quanto sopra, è necessario procedere con l’indizione di una apposita conferenza di servizi finalizzata all’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, alla localizzazione nonché alla dichiarazione di pubblica utilità delle varianti puntuali, necessaria per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore delle varianti al progetto definitivo autorizzato dal C.I.P.E. con deliberazione n. 1/2020;

- l’approvazione del progetto perfeziona l’intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione, comportando l’automatica variazione degli strumenti urbanistici vigenti e adottati di guisa che gli immobili su cui è localizzata l’opera vengono assoggettati al vincolo preordinato all’esproprio ai sensi dell’articolo 10 del T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii. da intendersi apposto anche in mancanza di espressa menzione;

Ritenuto, ulteriormente, che:

- la Convenzione di concessione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l’A.N.A.S. S.p.A. dell’anno 2002, e segnatamente l’articolo 8 della stessa stabilisce che

“... L'ANAS S.p.A. per la costruzione, la gestione, la manutenzione, il miglioramento e l'adeguamento della rete delle strade e delle autostrade di interesse nazionale opera quale concessionario del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, secondo le prerogative ed i poteri a suo tempo attribuiti all'Ente ANAS dal decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143 e successive modifiche ...”;

- l'articolo 2, comma 3 del D. Lgs. 26 febbraio 1994, n. 143 e ss.mm.ii. afferma che l'ANAS “... esercita ogni competenza già attribuita nelle materie di cui al comma 1 ad uffici ed amministrazioni dello Stato ...”;

Visti

- la legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 327 del 8 giugno 2001 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii.
- la delibera del C.I.P.E. n.108/2015;
- il D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii.;
- il decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 (c.d. sblocca-cantieri), convertito con legge 14 giugno 2019, n.55 e ss.mm.ii.;
- il decreto-legge n. 76 del 16 luglio 2020 (c.d. semplificazioni), convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii.;
- la legge regionale n. 65 dell'11 aprile 1981 e ss.mm.ii., e segnatamente l'art. 7, rubricato “*Procedura per l'esecuzione di opere di interesse statale o regionale non coincidenti con le previsioni degli strumenti urbanistici*”;

CONVOCA

nei termini perentori di cui all'art. 166, comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006, ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al Commissario straordinario, la Conferenza di servizi finalizzata alla localizzazione, all'autorizzazione ed alla dichiarazione di pubblica utilità delle modifiche intervenute al progetto definitivo approvato dal C.I.P.E. con deliberazione n. 1/2020 nonché ad altre esigue variazioni localizzative dovute all'approfondimento e alla risoluzione di aspetti di dettaglio propri della fase progettuale esecutiva. Tali modifiche localizzative sono presentate nell'*Addendum* allegato alla presente convocazione.

La Conferenza di servizi è finalizzata ad acquisire tutti i pareri e le autorizzazioni prodromici all'approvazione delle varianti da parte del Commissario straordinario ai sensi dall'art. 1, comma 15 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019, coordinato con la legge di conversione n. 55 del 14 giugno 2019 come

modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, coordinato con la legge di conversione n. 120/2020, che avverrà in uno con il progetto esecutivo dell'intera opera.

Viene richiesta pertanto a ciascuno dei soggetti invitati alla Conferenza di servizi l'espressione del parere di rispettiva competenza. In particolare, al fine di addivenire all'acquisizione del consenso da parte del Presidente della Regione Siciliana, vengono sentiti:

a) ai sensi dell'art. 165, comma 5 e dell'art. 169, comma 3 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., i Comuni interessati alla localizzazione dell'opera in variante per mezzo delle deliberazioni del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 7 della legge regionale 11 aprile 1981, n. 65 della L.R. 65/1981;

b) ai sensi dell'art. 7 della legge regionale n. 65 dell'11 aprile 1981 e ss.mm.ii., una volta acquisiti i pareri dei Comuni interessati, il Dipartimento regionale dell'Urbanistica l'espressione del parere;

c) ai sensi dell'art. 13 della legge n. 64/1974 e ss.mm.ii., gli Uffici del Genio civile territorialmente competenti per l'acquisizione del prescritto nulla osta.

In allegato alla presente viene trasmessa la documentazione attestante l'avvenuta trasmissione delle comunicazioni agli interessati di cui all'art. 166 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. relative all'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, all'approvazione ed alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi della legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e degli artt. 165 e ss. del D. Lgs. n. 163/2006.

Gli atti progettuali relativi alla variante sono altresì depositati presso l'Albo pretorio dei Comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi (Rg), Licodia Eubea (Ct), Vizzini (Ct), Francofonte (Sr), Lentini (Sr) e Carlentini (Sr) e sul sito istituzionale del Soggetto Aggiudicatore all'indirizzo <https://www.stradeanas.it/it/le-strade/progetti-avvisi-al-pubblico/>.

Le determinazioni di competenza dovranno essere rilasciate dai soggetti destinatari entro il termine perentorio dimezzato del **20 agosto 2021**. Le determinazioni dovranno essere inoltrate all'indirizzo di posta elettronica certificata presidente@certmail.regione.sicilia.it.

Si segnala infine che in ordine alle varianti sopra citate e oggetto della presente Conferenza di servizi sono altresì in corso di acquisizione:

- l'autorizzazione idraulica unica presso l'Autorità di Bacino, avviata in data 3 giugno 2021 (prot. CDG 348579), richiesta altresì, in ottemperanza all'osservazione n. 22 della delibera CIPE n. 1/2020, sull'intero progetto esecutivo;

- i pareri degli enti gestori di servizi pubblici a rete interferenti.

Gli elaborati del progetto sono visionabili da parte degli interessati al procedimento, in versione sia firmata che non firmata, sul sito ftp riservato Anas con le modalità di accesso di seguito riportate:

1) digitare nella barra della cartella "Computer" o "Risorse del Computer" (NON su browser Internet) il seguente indirizzo: <ftp://dpp.stradeanas.it>;

2) inserire le seguenti credenziali di accesso:

-Utente: pubblica_02;

-Password: anas23567;

3) accedere alla cartella denominata "PA890-CdS varianti" e scaricare i *files* su un archivio locale prima della sua consultazione.

Allegati alla presente nota:

All. 1. Addendum alla nota di indizione

Il Commissario Straordinario

On. Dott. Nello Musumeci



Documento firmato da:
SEBASTIANO
MUSUMECI
04.08.2021 08:37:42
UTC

Al. 1

Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114.

Addendum all'istanza di convocazione della Conferenza di Servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera 1/2020

Premessa

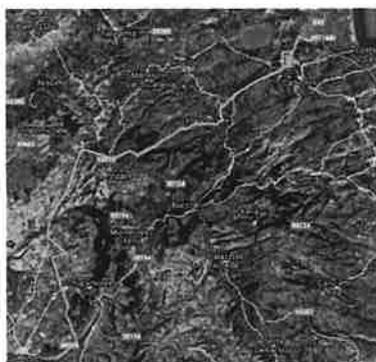
Il presente intervento interessa l'itinerario Ragusa – Catania di circa 69 km, attualmente servito dalle seguenti infrastrutture: S.S.514 (dall'innesto con la S.S. 115, in prossimità dell'abitato di Ragusa, fino all'innesto con la S.S. 194 nel territorio di Licodia Eubea) e S.S. 194 (dall'innesto di cui al punto precedente nel territorio di Licodia Eubea, fino all'interconnessione con l'autostrada Catania – Siracusa presso Lentini).

L'opera rientra tra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche, come individuate dalla delibera CIPE n° 121 del 21.12.2001, di cui alla "Legge Obiettivo" 443/200 e tra gli interventi infrastrutturali ritenuti prioritari, ex articolo 4 del decreto-legge n. 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 55/2019.

Con DPCM del 16.4.2021 è stata disposta, per la sua realizzazione, la nomina del Commissario Straordinario, nella persona del Presidente della Regione Sicilia, che opererà con le attribuzioni stabilite dall'art. 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 - cd. "Semplificazioni", convertito con modificazioni nella legge 120 dell'11 settembre 2020.

Descrizione dell'intervento

L'intervento consiste nell'adeguamento ad una tipo B secondo il D.M. 5.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".



Lo sviluppo complessivo del tracciato è di circa 69 km e la sezione prevista della piattaforma stradale è del tipo categoria B del D.M. 05/11/2001 (extraurbana principale), con larghezza complessiva di 22 metri, composta da carreggiate separate, ciascuna con due corsie di 3,75 metri per ogni senso di marcia, ed uno spartitraffico centrale di 3,50 metri.

Tra le opere d'arte principali si evidenziano, su entrambe le carreggiate, n. 11 viadotti e n. 1 galleria naturale di ca. 800m. Sono previsti n. 10 svincoli e di n. 1 manufatto di attraversamento ferroviario, nonché di opere d'arte minori, quali cavalcavia, sottovia, tombini, muri di sostegno e paratie.

L'opera infrastrutturale ricade nelle Province di Siracusa, Catania e Ragusa. I Comuni interessati dall'intervento sono:

- Ragusa e Chiaramonte Gulfi in provincia di Ragusa;
- Licodia Eubea e Vizzini in provincia di Catania;
- Francofonte, Lentini e Carlentini in provincia di Siracusa;

Approvazione progetto definitivo

Il progetto definitivo è stato approvato in data 17.03.2020 con Delibera CIPE n.1/2020 (Al.1), anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, con la quale è stato disposto il subentro di ANAS a SARC srl, avvenuto in data 01. 08. 2020, per la redazione della progettazione esecutiva.

La citata Delibera CIPE n.1/2020 ha, altresì, approvato il progetto definitivo dell'opera de quo, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza

delle prescrizioni nella stessa contenute.

La suddetta Delibera è stata registrata dalla Corte di Conti in data 23.06.2020 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n.161, in data 27.06.2020.

Modifiche progettuali

Il presente progetto esecutivo, a seguito di analisi e considerazioni sulle specifiche del progetto in considerazione è stato suddiviso in 4 lotti funzionali. Tale suddivisione garantisce la sostenibilità ambientale ed economica anche in considerazione della ripartizione proporzionata bilancio delle materie tra esuberi e fabbisogni, caratteristica richiesta altresì dal parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Rispetto al progetto definitivo approvato dal CIPE, il nuovo assetto progettuale del progetto esecutivo risulta perfezionato da n.117 prescrizioni e n.11 raccomandazioni contenute nella stessa Delibera CIPE 1/2020. Il progetto inoltre ha subito ulteriori variazioni a seguito degli esiti dei confronti di approfondimento tecnico per l'accoglimento delle prescrizioni della suddetta Delibera CIPE, in rispondenza alle eventuali normative intervenute e in esito agli approfondimenti specifici della fase progettuale di progettazione esecutiva.

Quanto sopra ha dato luogo ad una serie di varianti progettuali che sono risultate per la maggior parte di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo.

Con la presente relazione si intende inquadrare le sole varianti localizzative, oggetto dell'istanza di convocazione della Conferenza di Servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera 01/2020.

Varianti localizzative

Sono presentate le varianti localizzative che risultano al di fuori del corridoio individuato dal CIPE in sede di approvazione del progetto definitivo ai fini urbanistici ai sensi del comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs 163/2006 o comunque al di fuori delle zone di rispetto previste dall'art. 12, comma 2, del Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al DPR 8 giugno 2001, n. 327, e successive modifiche ed integrazioni.

La presente relazione ha lo scopo di identificare e descrivere le variazioni di progetto intervenute rispetto al progetto definitivo approvato dalla Delibera CIPE 1/2020 e che hanno carattere localizzativo.

Ciascuna variante localizzativa, identificata da un codice a 6 digit che individua lotto, comune e progressivo (es. L1.RG.01 Lotto 1, Comune Ragusa, numero progressivo 01), è identificata in aree di riferimento territoriale circoscritte indicata nelle corografie, progressive per ogni Comune. Per ciascuna variante è descritto inoltre l'oggetto della variante con riferimento alla progressiva di progetto.

Per una completa valutazione delle varianti, sono allegati alla presente gli elaborati delle corografie di insieme per dare evidenza delle varianti localizzative oltre agli elaborati di cui all'elenco allegato.

Per un quadro complessivo e sintetico si rimanda alle seguenti tabelle di sintesi.

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Comune di Ragusa:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L1.RG.01	Fosso idraulico rivestito, prog. 0+675.	Tratto rivestito per restituzione della portata di un tombino al fosso esistente.
	L1.RG.02	Fosso di guardia, prog. 1+075	Prolungamento fosso di guardia per restituzione scarico vasca di 1a pioggia su fosso esistente
2	L1.RG.03	Ricucitura viabilità secondaria, prog. 1+345	Allacciamento SEC.01 con strada provinciale n.9. La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
	L1.RG.04	Ricucitura viabilità secondaria, prog. 1+500	Allacciamento SEC.01_ROT con strada provinciale n.9. La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
3	L1.RG.05	Fosso di guardia 2+300	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
	L1.RG.06	Fosso di guardia 2+525	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
4	L1.RG.07	Fosso di guardia 3+645	Rivestimento fosso per collegamento idraulica asse principale-viabilità secondarie.
	L1.RG.08	Fosso di guardia 4+000	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
5	L1.RG.09	Tombino alla prog. 5+700	Tombino e opera di restituzione (rivestimento in materassi reno).
6	L1.RG.10	Tombino alla prog. 6+130	Tombino e opera di restituzione (rivestimento in materassi reno).
	L1.RG.11	Fosso di guardia, prog. 6+425	Fosso di guardia per restituzione scarico vasca di 1a pioggia su fosso esistente.

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Comune di Chiaramonte Gulfi:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L1.CH.01	Fosso di guardia, prog. 8+200	Fosso di guardia e tombini per restituzione su fosso esistente.
	L1.CH.02	Inserimento viabilità secondaria SEC.14 BIS, prog. 8+425	Nuova viabilità secondaria e nuova sistemazione idraulica per scarico vasca 1a pioggia.
2	L1.CH.03	Fosso di guardia e tombino alla prog. 10+575	-
3	L1.CH.04	Fosso di guardia, prog. 12+250	Prolungamento fosso di guardia per restituzione scarico vasca di 1a pioggia su fosso esistente
4	L1.CH.05	Tombino alla prog. 13+575	-
5	L1.CH.06	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+150	-
6	L1.CH.07	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+625	La modifica insiste parzialmente sulla sede di una strada esistente
	L1.CH.08	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+800	La modifica insiste parzialmente sulla sede di una strada esistente
	L1.CH.09	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+900	La modifica insiste parzialmente sulla sede di una strada esistente
7	L1.CH.10	Fosso rivestito alla prog. 17+400	-
8	L2.CH.11	Fosso di guardia prog. 0+125	-

Varianti nel territorio della Città Metropolitana di Catania

Comune di Licodia Eubea

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L2.LE.01	Sistemazione idraulica alla prog. 1+900	Parzialmente presente in PD
	L3.LE.01	Viabilità secondaria - pk 0+500	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
2	L3.LE.02	Viabilità secondaria - pk 0+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente privata.
	L2.LE.02	Sistemazione idraulica alla prog. 3+550	
3	L2.LE.03	Ricucitura viabilità secondarie alla prog. 4+300	La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
	L2.LE.04	Barriera Paramassi	Prolungamento di un'opera già prevista in PD
4	L2.LE.05	Modifica viabilità secondaria SEC.47 bis (svincolo n.4)	Modifica nell'ambito dell'ottimizzazione dello svincolo 4
	L2.LE.06	Modifica viabilità secondaria SEC.47 bis alla prog. 8+600	Fossi di guardia esterni alla fascia di rispetto del PD
5	L2.LE.07	Fosso di guardia prog. 10+100	Fosso di guardia per restituzione scarico tombino su reticolo esistente.

Varianti nel territorio della Città Metropolitana di Catania
 Comune di Vizzini

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante rispetto al PD
1	L3.VI.01	Nuovo esproprio - pk 1+900	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.02	Nuovo esproprio - pk 2+060	Aree connesse alla cantierizzazione
2	L3.VI.03	Nuovo esproprio - pk 3+182	-
3	L3.VI.04	Sistemazione idraulica - pk 4+050	Sistemazione idraulica
4	L3.VI.05	Viabilità secondaria - pk 4+650	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
5	L3.VI.06	Viabilità secondaria - pk 5+510	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
6	L3.VI.07	Viabilità secondaria - pk 6+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.08	Viabilità secondaria - pk 6+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.09	Nuovo esproprio - pk 6+800	Per sistemazione idraulica
	L3.VI.10	Nuovo esproprio - pk 6+800	Per sistemazione idraulica
7	L3.VI.11	Viabilità secondaria - pk 7+580	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.12	Nuovo esproprio - pk 7+650	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.13	Nuovo esproprio - pk 7+650	Aree connesse alla cantierizzazione
9	L3.VI.15	Nuovo esproprio - pk 9+530	-
10	L3.VI.16	Nuovo esproprio - pk 10+440	-
11	L3.VI.17	Viabilità secondaria - pk 12+500	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
12	L3.VI.19	Nuovo esproprio - pk 13+560	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.20	Sistemazione idraulica - pk 13+530	-
	L3.VI.21	Viabilità secondaria - pk 13+600	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Siracusa
 Comune di Francofonte

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante rispetto al PD
1	L4.FR.01	Rilevato - pk 1+820	Aumento dell'impronta a terra del rilevato della rotatoria di svincolo.
	L4.FR.02	Viabilità secondaria - pk 1+820	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
2	L4.FR.03	Viabilità secondaria - pk 2+700	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.04	Viabilità secondaria - pk 2+600	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.05	Nuovo esproprio - pk 2+920	Sistemazione idraulica
	L4.FR.06	Viabilità secondaria - pk 2+920	Sistemazione innesto con viabilità esistente
3	L4.FR.07	Nuovo esproprio - pk 3+280	-
	L4.FR.08	Viabilità secondaria - pk 3+420	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
4	L4.FR.09	Nuovo esproprio - pk 3+960	Aree connesse alla cantierizzazione
5	L4.FR.10	Viabilità secondaria - pk 4+520	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.11	Viabilità secondaria - pk 4+840	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.12	Viabilità secondaria - pk 4+880	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
6	L4.FR.13	Nuovo esproprio - pk 5+060	Aree connesse alla cantierizzazione
	L4.FR.14	Nuovo esproprio - pk 5+400	Aree connesse alla cantierizzazione

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Siracusa
Comune di Lentini:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L4.LE.01	Viabilità secondaria - pk 6+880	Variante dovuta alla sistemazione della viabilità secondaria di ricucitura
	L4.LE.02	Viabilità secondaria - pk 6+960	Variante dovuta alla sistemazione della viabilità secondaria di ricucitura
	L4.LE.03	Viabilità secondaria - 7+080	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
2	L4.LE.04	Viabilità secondaria - pk 8+260	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
3	L4.LE.05	Viabilità secondaria - pk 9+200	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
4	L4.LE.06	Nuovo esproprio - pk 16+740	Area interclusa che non rappresenta una variante localizzativa

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Siracusa
Comune di Carlentini:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante rispetto al PD
1	L4.CA.01	Nuovo esproprio - pk 12+240	Area interclusa che non rappresenta una variante localizzativa
2	L4.CA.02	Rilevato stradale - pk 16+580	Occupazione di maggiore suolo dovuto ad una diversa inclinazione del rilevato stradale
3	L4.CA.04	Viabilità secondaria - pk 18+960	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.CA.05	Viabilità secondaria - pk 18+630	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.

Ulteriori procedure autorizzative sull'intervento

Allo stato sono in corso le condivisioni con gli enti delle soluzioni progettuali sviluppate dal progetto esecutivo come previsto dalla stessa Delibera CIPE 1/2020. La documentazione è già stata condivisa, ad esempio, con l'ARPA, la Soprintendenza di Catania e l'Autorità di Bacino.

In data 08.03.2021, come previsto dalla prescrizione n.15 della Delibera CIPE 1/2020, è stato altresì trasmesso al Ministero della Transizione Ecologica il progetto delle opere compensative (e richiesto l'avvio del Tavolo Tecnico per concertare con tutti gli Enti territorialmente competenti) per le quali dovrà essere destinato un importo non inferiore al 4% dell'importo complessivo dei lavori.

Sul progetto esecutivo dell'intero intervento sarà attivata la procedura ex art. 169 comma 4 del D.lgs. 163/2006 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e mobilità Sostenibili, il Presidente di Regione, il Ministero della Transizione Ecologica e il Ministero della Cultura, saranno informati delle varianti da approvare direttamente.

Sarà altresì svolta sullo stesso progetto esecutivo la Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i. finalizzata alla verifica della congruità del progetto esecutivo al progetto definitivo e al rispetto delle prescrizioni dettate inerenti agli aspetti progettuali.

Documenti allegati:

Sono allegati al presente *Addendum*:

- la Delibera CIPE n.1/2020 di approvazione del progetto definitivo anche ai fini della pubblica utilità dell'opera;
- le corografie generali con evidenziate le varianti puntuali del progetto esecutivo con tracciato in sovrapposizione con il PD già approvato
- gli elaborati di cui all'elenco allegato. Le varianti progettuali, che sono state raggruppate in pacchetti omogenei riferibili ad uno specifico ambito territoriale.



CITTÀ DI CARLENTINI

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

Area IV - Territorio e Attività Produttive

P.Iva. 00192920890

SERVIZIO 1

Via F. Morelli n.6 - 96013 Carlentini (SR)

PIANIFICAZIONE URBANISTICA

PEC: protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Progetto Esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 Del 2020

Allegato N. 2

alla delibera di Consiglio Comunale n° _____ del _____

Nota della Regione Siciliana, Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento Urbanistica, Servizio 4 Affari Urbanistici – Sicilia Sud Orientale, prot. N. 13415 del 17.08.21, acquisita al protocollo dell'Ente in data 17.08.2021

IL CAPO AREA
(Arch. Salvatore Palermo)



Regione Siciliana
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento dell'Urbanistica

Servizio 4 Affari Urbanistici
Sicilia Sud Orientale

PEC: dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it
tel. 091.7077988 - fax 091.7077877
via Ugo La Malfa 169 - 90146 Palermo

Palermo, prot. n. 13415 del 17-08-21

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Raguisana" con la S.S. 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020.

Al Comune di

RAGUSA

protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it

Al Comune di

CHIARAMONTE GULFI

protocollo@pec.comune.chiaramonte-gulfi.rg.it

Al Comune di

LICODIA EUBEA

comune.licodiaeubea.ct@pec.it

Al Comune di

VIZZINI

protocollo@pec.comune.vizzini.ct.it

Al Comune di

FRANCOFONTE

ufficio.protocollo@comune.francofonte.sr.it

Al Comune di

LENTINI

protocollo@pec.comune.lentini.sr.it

Al Comune di

CARLENTINI

protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

All'Ufficio del Genio Civile di **RAGUSA**

geniocivile.rg@certmail.regione.sicilia.it

All'Ufficio del Genio Civile di **SIRACUSA**

geniocivile.sr@certmail.regione.sicilia.it

All'Ufficio del Genio Civile di **CATANIA**

geniocivile.ct@certmail.regione.sicilia.it

Alla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di
RAGUSA
soprirg@certmail.regione.sicilia.it

Alla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di
SIRACUSA
soprisr@certmail.regione.sicilia.it

Alla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di
CATANIA
soprict@certmail.regione.sicilia.it

Al Responsabile del Procedimento
Ing. Luigi Mupo
c/o Anas, Struttura Territoriale Sicilia
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it
anas@postacert.stradeanas.it

e, p.c. All'On.le Presidente della
Regione Siciliana
presidente@certmail.regione.sicilia.it

All'Assessorato Regionale delle
Infrastrutture, Trasporti e mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

All'assessorato Regionale dei
Beni culturali e dell'identità siciliana
assessorato.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

La presente è in riferimento alla nota assunta al protocollo generale di questo DRU al n. 12918 del 5/8/2021 con la quale il Presidente della Regione, n.q. di Commissario Straordinario, ha indetto per il giorno 20/8/2021 la Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione del progetto in epigrafe, convocando, tra gli altri Enti, questo Dipartimento per l'espressione del parere di competenza ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm.

Come è noto, ai sensi della sopra richiamata norma, questo Dipartimento è chiamato ad esprimersi, anche in sede di C di S, sui progetti di rilevante interesse pubblico in variante agli strumenti urbanistici degli enti locali, con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, sentiti i Consigli dei Comuni interessati dall'opera.

Altresì si rileva che, ai fini dell'autorizzazione alla realizzazione del progetto in variante con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, è necessario per questo dipartimento acquisire preventivamente i seguenti atti ed elaborati;

- pareri degli Uffici del Genio Civile competenti per i territori interessati dall'opera ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/2001 (ex art. 13 della Legge 64/74).
- Pareri delle Soprintendenze ai BB.CC.AA. competenti per i territori interessati dall'opera.
- Avviso favorevole, espresso a mezzo di delibera consiliare, dei Comuni interessati.
- Atti relativi al procedimento di esproprio, ex art. 11 del DPR n. 327/2001 e ss.mm., comprendenti le eventuali osservazioni/opposizioni dei privati e le controdeduzioni del Responsabile del procedimento che dovrà altresì attestare la regolarità delle procedure e la non sussistenza di contenziosi con i proprietari delle aree oggetto di esproprio.

Per tutto quanto sopra e considerato che i tempi previsti per la chiusura della C di S, entro i quali questo Dipartimento dovrà rendere il proprio parere, sono quelli previsti dall'art. 166, comma 2 del D. Lgs 163/2006 ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al Commissario



CITTÀ DI CARLENTINI

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

Area IV - Territorio e Attività Produttive

P.Iva. 00192920890

SERVIZIO 1

Via F. Morelli n.6 - 96013 Carlentini (SR)

PIANIFICAZIONE URBANISTICA

PEC: protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Progetto Esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 Del 2020

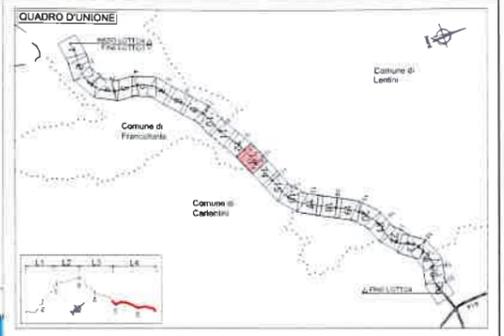
Allegato N. 3

alla delibera di Consiglio Comunale n° _____ del _____

Tavole n. 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25 e 26 - planimetrie delle aree di nuova localizzazione;

IL CAPO AREA

(Arch. Salvatore Palermo)



LEGENDA

SP	DESCRIZIONE
SP1	RETICO BRASOLO
SP2	AREA DA SOSPENSIONE
SP3	LINEA FANCIÀ DA RISPETTO
SP4	NUMERO PIANO
SP5	ACQUE
SP6	STRADE
SP7	FABBRICATO
SP8	PARTICELLA
SP9	CONFINI COMUNALI
SP10	CONFINI FOGLIO CATASTRALE
SP11	PROGETTO STRADALE

Sanas
GRUPPO ES ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO ccd PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTERVENZIONE: DEAT PRESSIONI

PROGETTISTI:

COGNOME	PROFESSIONE	PROFESSIONE	PROFESSIONE
...

IL PROGETTO:

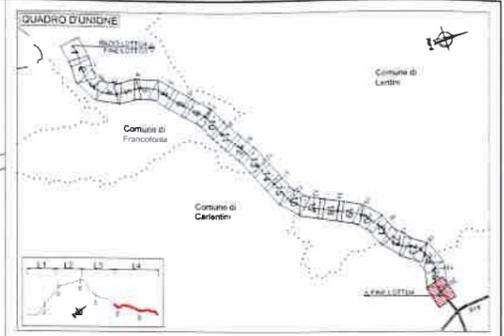
IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

ATTIVITÀ A VALERE SU VARIE SOMME A DISPOSIZIONE ESPROPRI
Planimetria delle aree di nuova localizzazione - Tav. 13 di 26

EDIZIONE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALE
04/08/2021	21/01	01	1:1000



RETRNO	DESCRIZIONE
AREA DA OCCUPARE	AREA DA OCCUPARE
LINEA FASCIA DI RISPETTO	LINEA FASCIA DI RISPETTO
NUMERO PIANO	NUMERO PIANO
ACQUE	ACQUE
STRADE	STRADE
FABBRICATO	FABBRICATO
PARTICELLA	PARTICELLA
CONFINI COMUNALI	CONFINI COMUNALI
CONFINI FOGLIO CATASTALE	CONFINI FOGLIO CATASTALE
PROGETTO STRADALE	PROGETTO STRADALE

anas
GRUPPO IRI ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA"
LOTTO 4 - Dello svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELLE PRELIMINARI: **W. Sintagma**

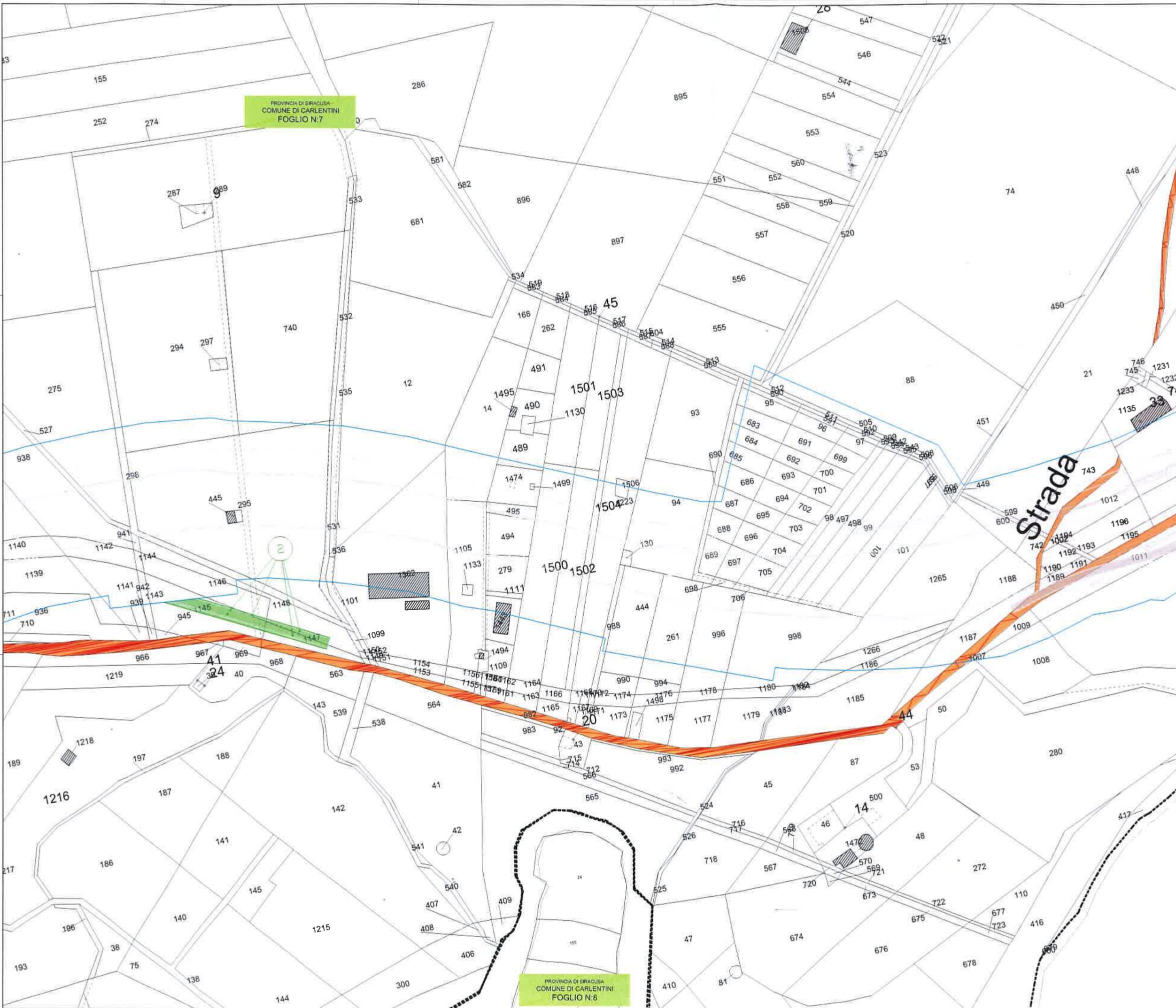
PROGETTISTA RESPONSABILE PER LA SELEZIONE IN FASE DI PROGETTAZIONE: **W. Sintagma**

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **W. Sintagma**

ATTIVITÀ A VALERE SU VARIE SOMME A DISPOSIZIONE ESPROPRI
Planimetria delle aree di nuova localizzazione - Tav. 26 di 26

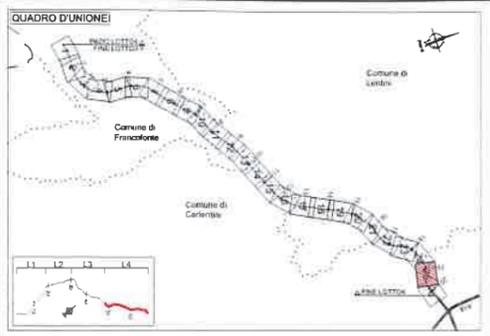
EDIZIONE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
LO4002 E 2101	TRACCIOPPL26	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SECURIT	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	06/08/2021			



PROVINCIA DI SIRACUSA
 COMUNE DI CARLENTINI
 FOGLIO N.7

PROVINCIA DI SIRACUSA
 COMUNE DI CARLENTINI
 FOGLIO N.8



LEGENDA

RETIRO SIBOLO	DESCRIZIONE
[Green line]	AREE DA OCCUPARE
[Blue line]	LINEA FASCE DI RISPETTO
[Number]	NUMERO PIANO
[Blue area]	ACQUE
[Red/Orange area]	STRADE
[Hatched area]	FABBRICATO
[Dotted line]	PARCELLA
[Dashed line]	CONFINI COMUNALI
[Dotted line]	CONFINI FOGLIO CATASTALE
[Red/Orange area]	PROGETTO STRADALE

anas
 GRUPPO IRI ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA"
 LOTTO 4 - Dalla svincolo n. 8 "Francavilla" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
PROGETTO ESECUTIVO: SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE	PROGETTO ESECUTIVO: SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE
PROGETTO ESECUTIVO: SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE	PROGETTO ESECUTIVO: SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE
PROGETTO ESECUTIVO: SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE	PROGETTO ESECUTIVO: SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE
PROGETTO ESECUTIVO: SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE	PROGETTO ESECUTIVO: SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

ATTIVITÀ A VALERE SU VARIE SOMME A DISPOSIZIONE ESPROPRI
 Planimetria delle aree di nuova localizzazione - Tav. 25 di 26

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONI	SCALE
LG4082 E 2101	PROCESOESP/25	A	1:1000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	STATO

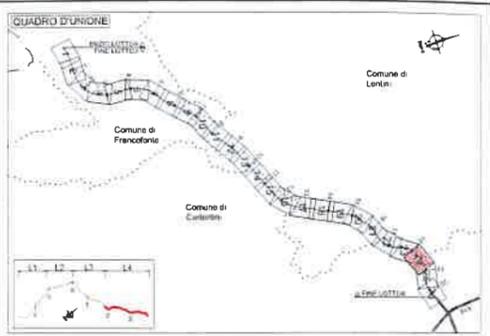


PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI LENTINI
FOGLIO N:52

PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI LENTINI
FOGLIO N:46

PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI CARLENTINI
FOGLIO N:7

PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI CARLENTINI
FOGLIO N:8



LEGENDA

SP	RETIPO	DESCRIZIONE
OP	AREE DA OCCUPARE	Zone da occupare in seguito all'opera pubblica.
ES	LINEA FASCIA DI RISPETTO	Linea fascia di rispetto.
ES	NUMERO PIANO	Numero piano.
ES	ACQUE	Acque.
ES	STRADE	Strade.
ES	FABBRICATI	Fabbricati.
ES	PARTICELLA	Particella.
ES	CONFINI COMUNALI	Confini comunali.
ES	CONFINI FOGLIO CATASTALE	Confini foglio catastale.
ES	PROGETTO STRADALE	Progetto stradale.

anas
GRUPPO IRI ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francobona" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO C22 PA890

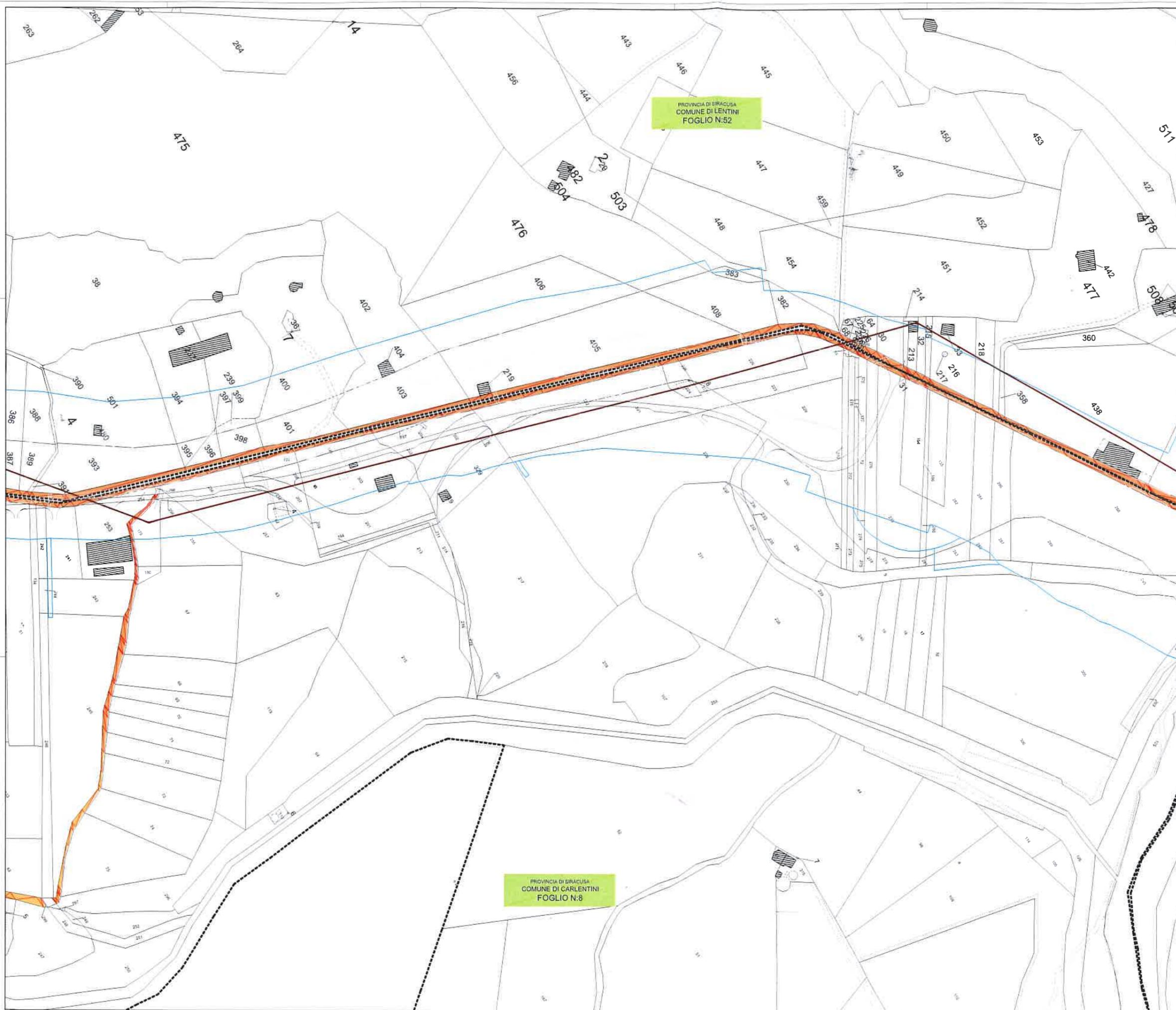
PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI		L'ENRICO DI PROGETTAZIONE	
SPECIALISTI	MANAGERI	MANAGERI	PROGETTISTI
Ing. Antonio Geronzi Direzione Provinciale di Siracusa			
CONDONATORI PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	PROGETTISTI	PROGETTISTI	PROGETTISTI
Dott. Ing. Filippo Panfili Direzione Provinciale di Siracusa			
FOTO RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO			
Dott. Ing. Luigi Manno			

ATTIVITÀ A VALERE SU VARIE SOMME A DISPOSIZIONE ESPROPRI
Planimetria delle aree di nuova localizzazione - Tav. 24 di 26

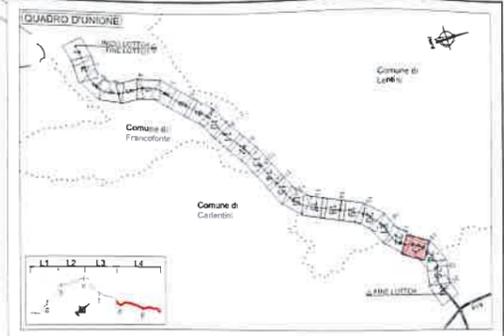
FOGLIO PROGETTO	FOGLIO FILE	REVISIONE	SCALA
LO4082 E 2101	TO4ES00ESPPLZ4	A	1:1000

Comune di Carlentini (SR) - Protocollo 0014089 del 19-08-2021 in interno



PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI LENTINI
FOGLIO N.52

PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI CARLENTINI
FOGLIO N.8



LEGENDA	
ESTRATTO	DESCRIZIONE
[Green box]	AREE DA OCCUPARE
[Blue line]	LINEA FASCIA DI PROSPETTO
[Blue box]	NUMERO PIANO
[Blue box]	ACQUE
[Orange line]	STRADE
[Hatched box]	FABBRICATO
[Dotted line]	PARCELLA
[Dashed line]	CONFINI COMUNALI
[Dotted line]	CONFINI FOLLIO CATASTALE
[Red line]	PROGETTO STRADALE

anas
GRUPPO IRI ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA"
LOTTO 4 - Dalla svincolo n. 8 "Francavilla" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO C.D. PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

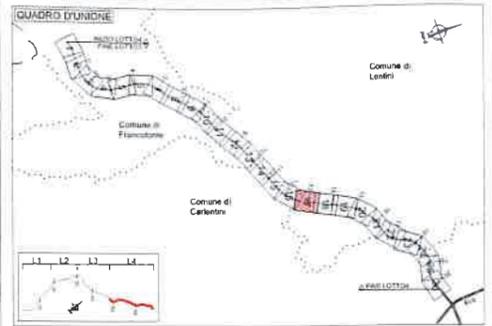
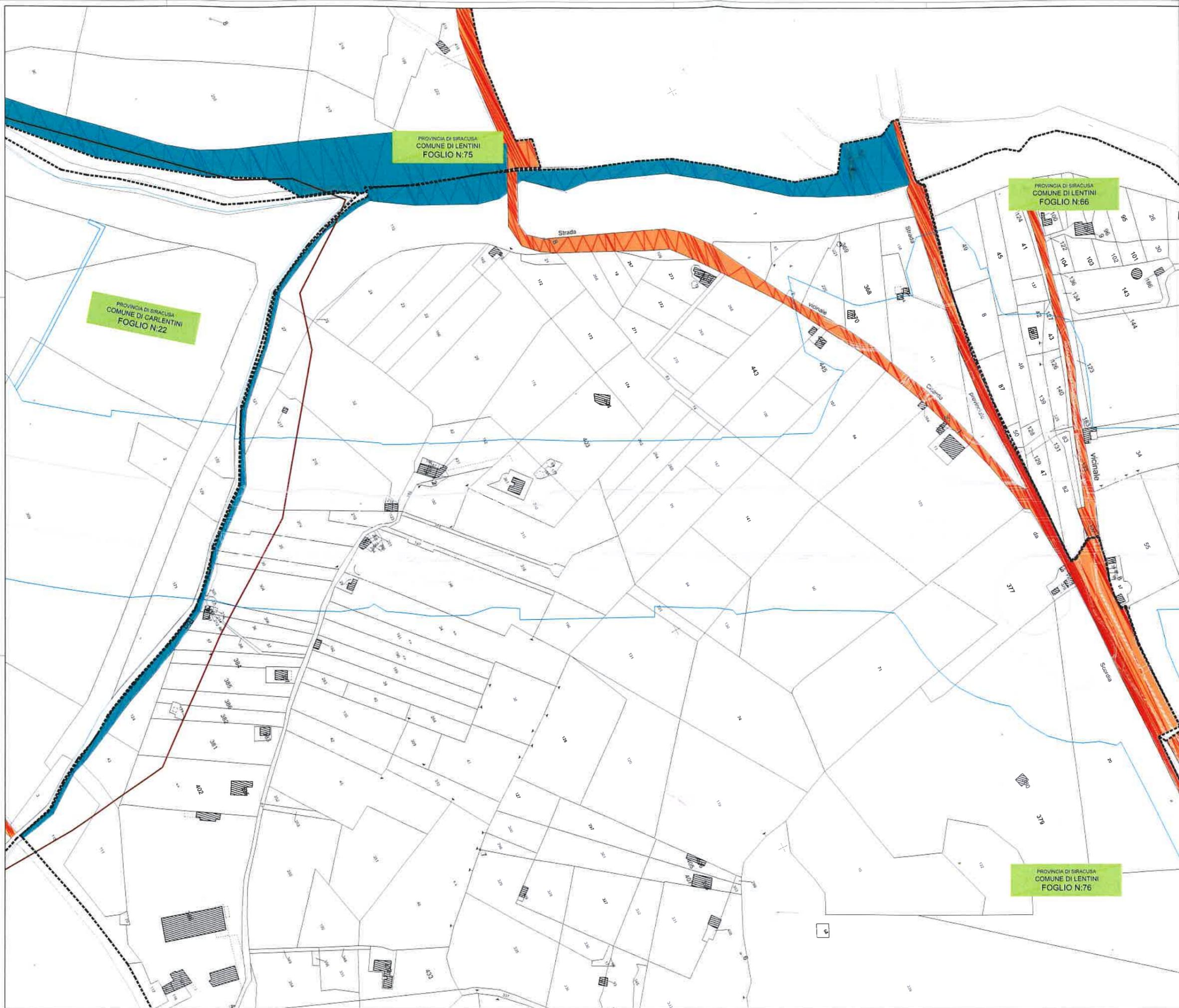
PROGETTO RESPONSABILE E DELIBERAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
ING. ROSSIGNOLI

PROGETTO RESPONSABILE E DELIBERAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
ING. PIZZANO

PROGETTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ING. LUPATTO

ATTIVITÀ A VALERE SU VARIE SOMME A DISPOSIZIONE ESPROPRI
Planimetria delle aree di nuova localizzazione - Tav. 23 di 26

PROGETTO	LD410.BZ	E	21161	CODICE ELAB.	T041ES00ESP123	REVISIONE	SCALA
							1:1000



LEGENDA	
RETRORISORZIO	DESCRIZIONE
	AREE DI LOCALIZZAZIONE (con delle linee di rispetto del progetto)
	LINEE FASCE DI RISPETTO
	ACQUE
	STRADE
	FABBRICATO
	PARELLELA
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI FOGLIO CATASTALE
	PROGETTO STRADALE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA"
 LOTTO 4 - Dalla svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROCCETTI - GGG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTAZIONE		LAVORI E PROGETTAZIONE	
RESPONSABILE Dott. Ing. Roberto Geronzi Direzione Regionale Siciliana Direzione Regionale Siciliana - Ufficio n. 4/11	RESPONSABILE Ing. Roberto Geronzi Direzione Regionale Siciliana Direzione Regionale Siciliana - Ufficio n. 4/11	RESPONSABILE Ing. Roberto Geronzi Direzione Regionale Siciliana Direzione Regionale Siciliana - Ufficio n. 4/11	RESPONSABILE Ing. Roberto Geronzi Direzione Regionale Siciliana Direzione Regionale Siciliana - Ufficio n. 4/11

ATTIVITÀ A VALERE SU VARIE SOMME A DISPOSIZIONE ESPROPRI
 Planimetria delle aree di nuova localizzazione - Tav. 17 di 26

PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA
LO1002 E 2101	TO4ES01ESP117	A	1:1000
A	ESPROPRI	17	17

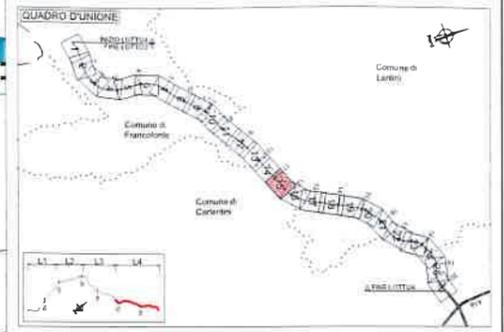


PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI CARLENTINI
FOGLIO N:36

PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI CARLENTINI
FOGLIO N:29

PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI CARLENTINI
FOGLIO N:22

Strada prov. Francoforte Lentini



LEGENDA	
TIPO	DESCRIZIONE
AREA DA OCCUPARE	AREA DA OCCUPARE
LINEA FINALE DI PROGETTO	LINEA FINALE DI PROGETTO
NUMERO PIANO	NUMERO PIANO
ACQUE	ACQUE
STRADE	STRADE
FABBRICATI	FABBRICATI
PARCELLA	PARCELLA
CONFINI COMUNALI	CONFINI COMUNALI
CONFINI FOGLIO CATASTALE	CONFINI FOGLIO CATASTALE
PROGETTO STRADALE	PROGETTO STRADALE

anas
GRUPPO IRI ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA"
LOTTO 4 - Dalla svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cco PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

ATTIVITÀ A VALERE SU VARIE SOMME A DISPOSIZIONE ESPROPRI
Planimetria delle aree di nuova localizzazione - Tav. 15 di 26

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
LO4082 E 2101	04082001	A	1:1000

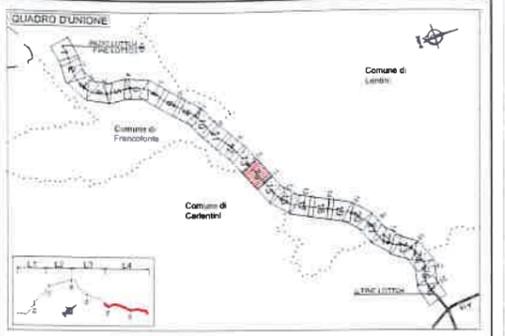
Comune di Carlelenti (SR) - Protocollo 0014089 del 19-08-2021 in interno



PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI FRANCOFONTE
FOGLIO N:20

PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI CARLENTINI
FOGLIO N:66

PROVINCIA DI SIRACUSA
COMUNE DI CARLENTINI
FOGLIO N:29



LEGENDA	
RETTIVI SIMBOLI	DESCRIZIONE
[Green hatched]	AREE DA OCCUPARE
[Blue hatched]	AREE DA OCCUPARE (Aree da occupare di rispetto)
[Red hatched]	LINEA FASCIA DI RISPETTO
[Blue line]	NUMERO PARCO
[Blue line]	ADOLE
[Blue line]	STRADE
[Blue line]	FARMACATO
[Blue line]	PARTICELLA
[Blue line]	CONFINI COMUNALI
[Blue line]	CONFINI FOGLIO CATASTALE
[Blue line]	PROGETTO STRADALE

anas
GRUPPO IRI ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA"
LOTTO 4 - Dalla svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GGG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: SINTAGMA

PROGETTISTI: SINTAGMA, GGG, ICARIA, OMNISERVICE

REVISIONI: SINTAGMA, GGG, ICARIA, OMNISERVICE

ATTIVITÀ A VALERE SU VARIE SOMME A DISPOSIZIONE ESPROPRI
Planimetria delle aree di nuova localizzazione - Tav. 14 di 26

CODICE PROGETTO	NUMERO FOLIO	REVISIONE	SCALA
LO41082	2101	A	1:1000



CITTÀ DI CARLENTINI

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

Area IV - Territorio e Attività Produttive

P.Iva. 00192920890

SERVIZIO 1

Via F. Morelli n.6 - 96013 Carlentini (SR)

PIANIFICAZIONE URBANISTICA

PEC: protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Progetto Esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 Del 2020

Allegato N. 4

alla delibera di Consiglio Comunale n° _____ del _____

Elenco ditte Comune di Carlentini delle aree di nuova localizzazione;

IL CAPO AREA

(Arch. Salvatore Palermo)

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA890**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma	Dott. Ing. N.Granieri Dott. Ing. F.Durastanti Dott. Ing. V.Truffini Dott. Arch. A.Bracchini Dott. Ing. L.Nani	Dott. Ing. M.Abram Dott. Ing. F.Pambianco Dott. Ing. M.Briganti Botta Dott. Ing. L.Gagliardini Dott. Geol. G.Cerquiglino
-----------------	---	--

MANDANTI:

GP INGEGNERIA	Dott. Ing. G.Guiducci Dott. Ing. A.Signorelli Dott. Ing. E.Moscatelli Dott. Ing. A.Bela	Dott. Ing. G.Lucibello Dott. Arch. G.Guastella Dott. Geol. M.Leonardi Dott. Ing. G.Parente
cooprogetti	Dott. Arch. E.A.E.Crimi Dott. Ing. M.Panfili Dott. Arch. P.Ghirelli Dott. Ing. D.Pelle	Dott. Ing. L.Ragnacci Dott. Arch. A.Strati Archeol. M.G.Liseno
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP	Dott. Ing. D.Carlaccini Dott. Ing. S.Sacconi Dott. Ing. C.Consorti	Dott. Ing. F.Aloe Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA	Dott. Ing. V.Rotisciani Dott. Ing. G.Pulli Dott. Ing. F.Macchioni	Dott. Ing. G.Verini Supplizi Dott. Ing. V.Piunno Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE	Dott. Ing. P.Agnello	

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglino
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



ATTIVITÀ A VALERE SU VARIE SOMME A DISPOSIZIONE ESPROPRI

Elenco ditte Comune di Carlentini (SR) - delle aree di nuova localizzazione

CODICE PROGETTO			NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T04ES00ESPEE09A				
LO408Z	E	2101	T04ES00ESPEE09			A	-
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		
A	Emissione	Giu 2021	F.Gattuso	P.Agnello	N.Granieri		

Elenco ditte

Comune CARLENTINI

N.Ordine	DITTE INTESATE AL CATASTO O PROPRIETARI PRESUNTI	N.PIANO PARCEL LARE	FOGLIO	MAPPAL E	QUALITA'	CLASSE	ETTARI	ARE	CENTAR E	DOMINI CALE	€	AGRARI OE	ESPROPR IO MQ	SERVITU MQ	OCC. TEMPOR ANEA
1	CARACCIOLO Pierluigi cod. fisc. CRCP LG84S04C351G n. 04/11/1984 a CATANIA (CT) (Prop. 1/4) - CARACCIOLO Salvatore cod. fisc. CRCSVT80C21C351K n. 21/03/1980 a CATANIA (CT) (Prop. 1/4) - RAGAZZI Francesco cod. fisc. RGZFN C69S23C351T n. 23/11/1969 a CATANIA (CT) (Prop. 2/4)	1	22	307	AGRUM IRRIG	U	2	97	70	2.014,11	538,12	122			
		1	22	332	AGRUM IRRIG	U	8	10	5	5.480,46	1.464,25	2569			
2	A.N.A.S. AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE cod. fisc. 80208450587 a PALERMO (PA) (Prop. 1000/1000)	2	7	1138	SEMINATIVO	3		44	85	18,53	4,17	722			
		2	7	1145	AGRUMETO	2		21	44	149,48	33,22	766			
		2	7	1146	AGRUMETO	2		19	76	137,77	30,62	30			
		2	7	1147	AGRUMETO	2		21	19	147,74	32,83	319			
		2	7	1148	AGRUMETO	2		23	80	165,94	36,88	237			
		2	11	429	SEMINATIVO	3		4	13	1,71	0,38	413			
3	VE.DI. S.R.L. cod. fisc. 01249540897 a CARLENTINI (SR) (Prop. 1/1)	3	11	437	AGRUMETO	2		7	52	41,17	11,65	192			
4	SIGNORELLI Alfio cod. fisc. SGNLFA45C02C351W n. 02/03/1945 a CATANIA (CT) (Prop. 1/3) - SIGNORELLI Elena cod. fisc.	4	11	430	AGRUMETO	2		3	8	21,47	4,77	193			

SGNLINE42C61F839N n. 21/03/1942 a NAPOLI (NA) (Prop. 1/3) - SIGNORELLI Maria cod. fisc. SGNMRA39M51F839P n. 11/08/1939 a NAPOLI (NA) (Prop. 1/3)												
5	Ente Urbano	5	11	428	ENTE URBANO	2	1	23	30	0,00	0,00	108
BONFIGLIO Maria cod. fisc. BNFMRA62H55C351I n. 15/06/1962 a CATANIA (CT) (Prop. 1/1)												
6		6	7	931	ULIVETO	2	1	23	30	70,05	47,76	972



CITTÀ DI CARLENTINI

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

Area IV - Territorio e Attività Produttive

P.Iva. 00192920890

SERVIZIO 1

Via F. Morelli n.6 - 96013 Carlentini (SR)

PIANIFICAZIONE URBANISTICA

PEC: protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Progetto Esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 Del 2020

Allegato N. 5

alla delibera di Consiglio Comunale n° _____ del _____

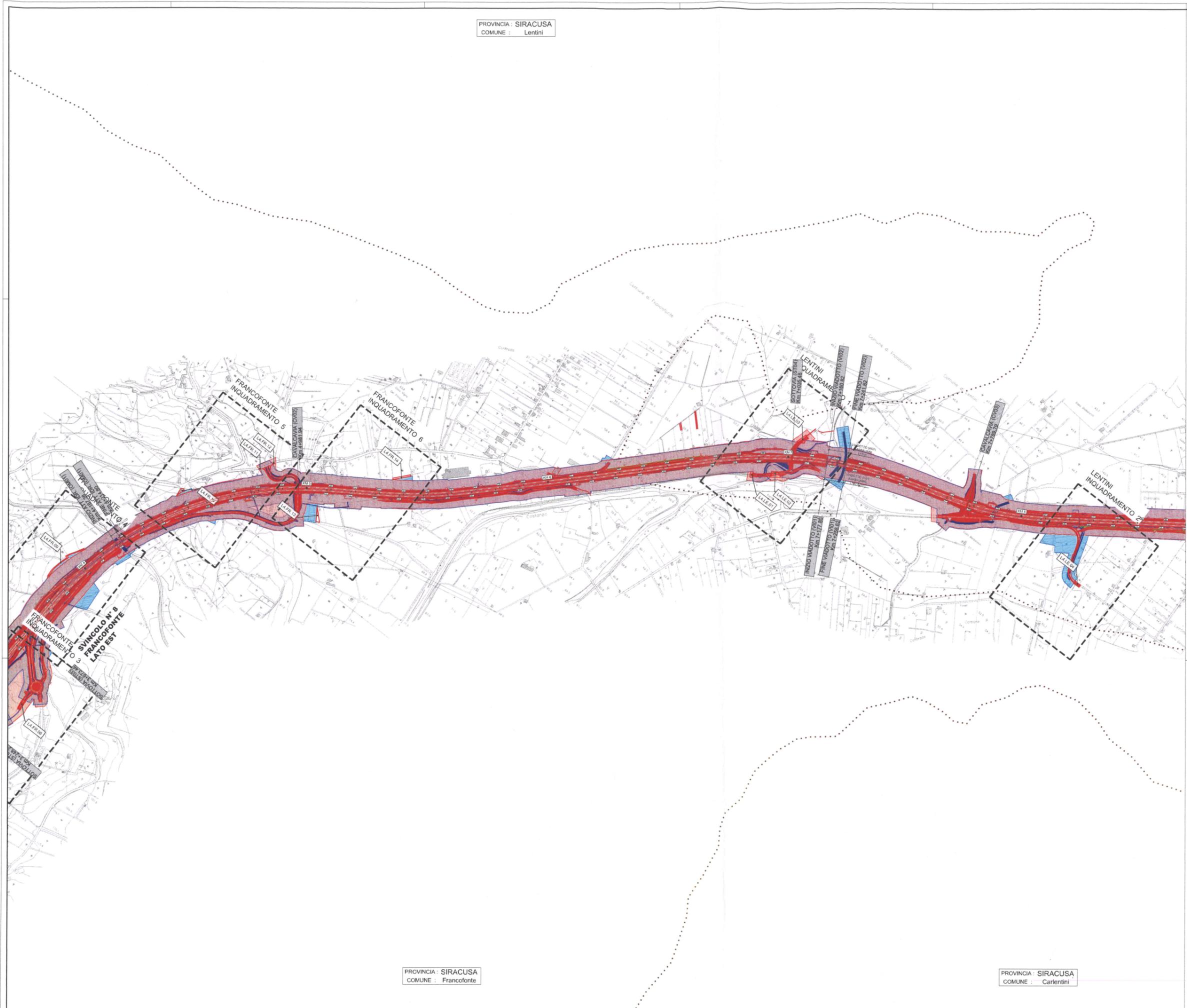
Tavole 2, 3, 4 e 5

Corografia Generale di Insieme – Confronto PD/ Varianti Localizzate/ Varianti non Localizzate;

IL CAPO AREA

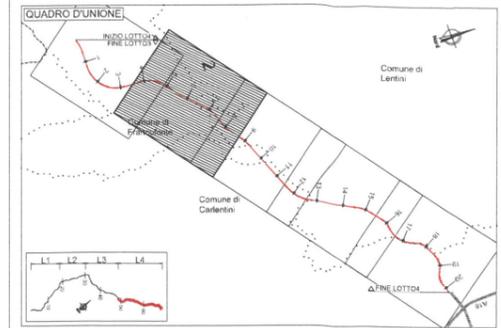
(Arch. Salvatore Palermo)

PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Lentini



PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Francofonte

PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Carlentini



LEGENDA

- PROGETTO DEFINITIVO
- INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO IN FASE ENDOPROCEDIMENTALE
- PROGETTO ESECUTIVO

Progetto Definitivo approvato con delibera CIPE n.1/2020

- FASCIA DI RISPETTO PD
- FASCIA DI RISPETTO PE

Sanas
 GRUPPO IRI ITALIANI
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
 SPECIALETTICHE:
 Dott. Ing. Marco Garavito
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A333

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANCIATARI:
 Dott. Ing. Marco Garavito
 Dott. Ing. Francesco...
 Dott. Ing. ...

COORDINANTE:
 Dott. Ing. ...

IL GEOLOGO:
 Dott. Scil. Enrico Corbelli
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° J08

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Tiziano...
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1573

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi...
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1573

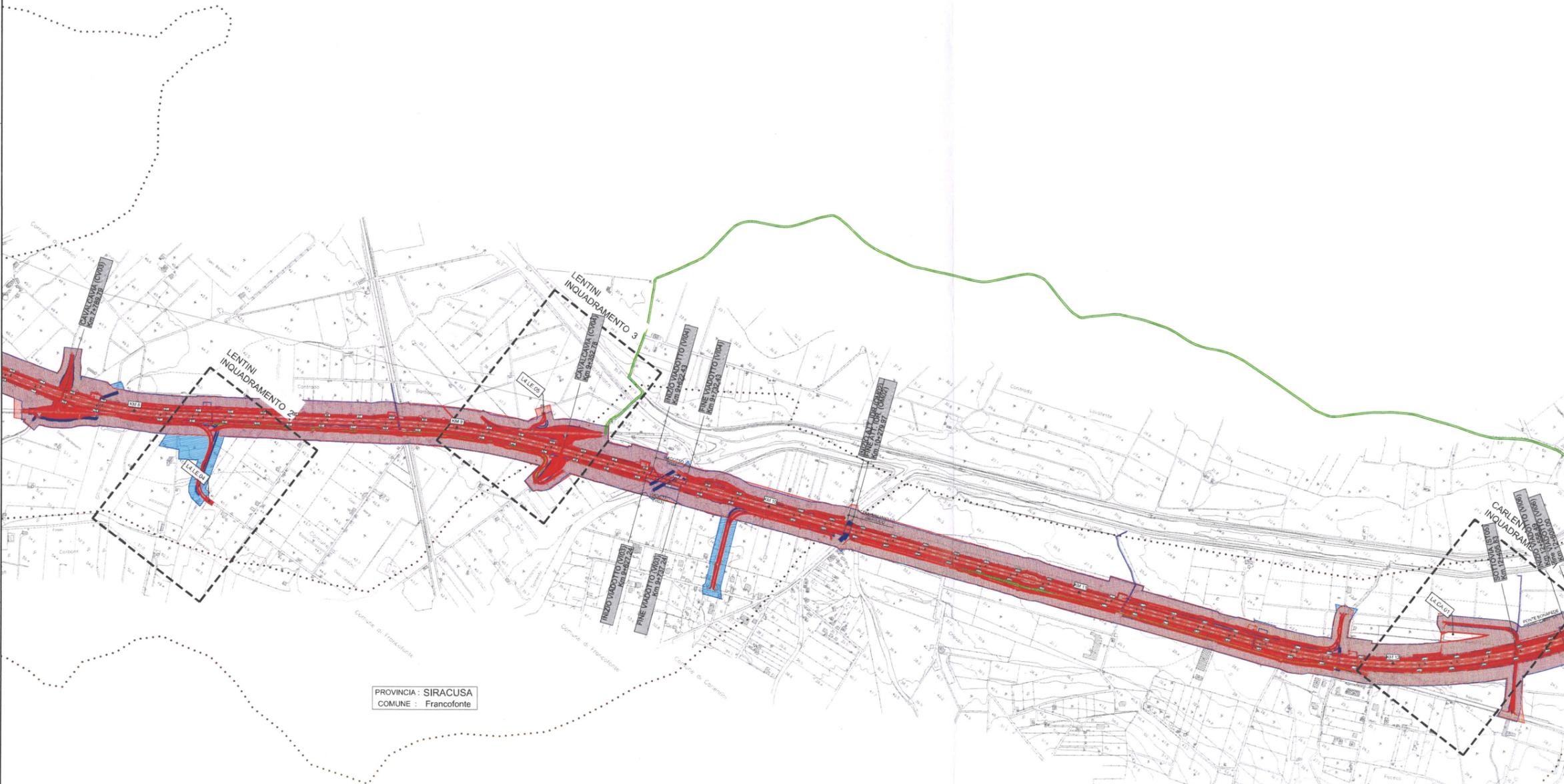
ELABORATI GENERALI - LOTTO 4
 URBANISTICA
 Corografia generale di insieme: Confronto PD/Varianti Localizzate/Varianti non localizzate - Tav. 2 di 5

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
LQ4082E2101	7005GG0001_140	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REGISTRO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	09/2021	F. Di Stefano	P. Agnelli	M. Di Stefano

Comune di Carlentini (SR) - Protocollo 0014089 del 19-08-2021 in interno

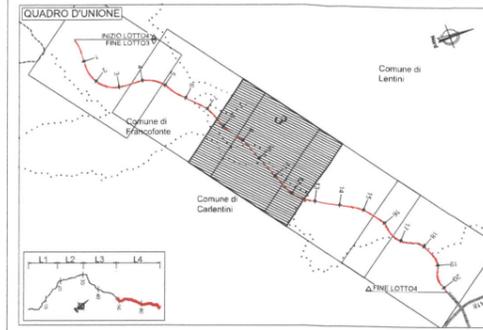
PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Lentini



PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Francofonte

PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Carlentini

PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Carlentini



LEGENDA

FASCIA DI RISPETTO PD
 FASCIA DI RISPETTO PE

PROGETTO DEFINITIVO
 INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO IN FASE ENDOPROCEDIMENTALE
 PROGETTO ESECUTIVO

Progetto Definitivo approvato con delibera CIPE n. 1/2020

sanas
 GRUPPO IRI ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI

SPECIALISTE:

Dir. Ing. Nuccio Gianni
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEOMETRA:

Dir. Geom. Cosimo Coricella
 Ordine dei Geometri della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dir. Ing. Filippo Farnetani
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 4351

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dir. Ing. Luigi Maggi

MANDATARIA	CONDIRETTORE	PROGETTISTI	COORDINATORE
 SINTAGMA SINTAGMA SINTAGMA	 GP INGEGNERIA GP INGEGNERIA GP INGEGNERIA	 COOPROGETTI COOPROGETTI COOPROGETTI	 GDG GDG GDG

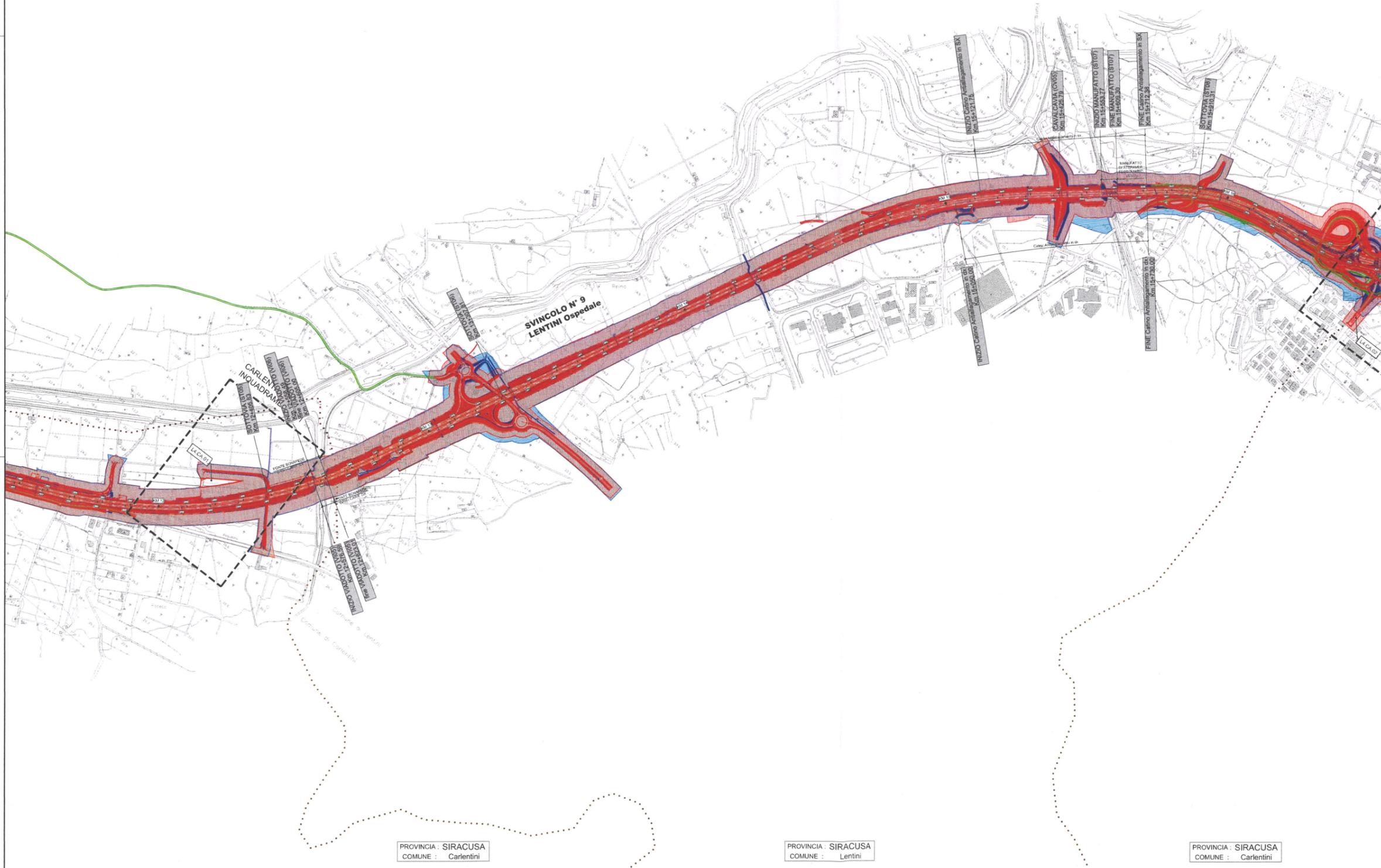
ELABORATI GENERALI - LOTTO 4
 URBANISTICA
 Corografia generale di insieme: Confronto PD/Varianti Localizzate/Varianti non localizzate - Tav. 3 di 5

CODICE PROGETTO	NOIOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO4082E2101	TOOEGOGOENPL15	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	06/2021	F. Giamberini	P. Agnelli	A. Giamberini

Comune di Carlentini (SR) - Protocollo 0014089 del 19-08-2021 in interno

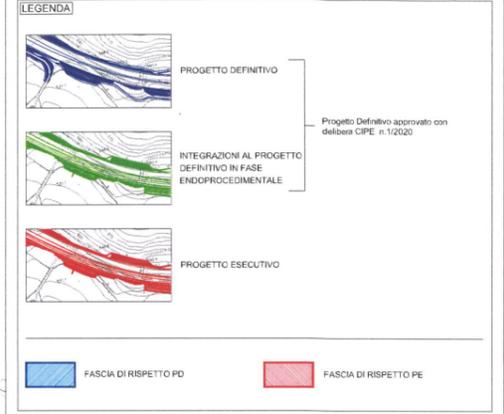
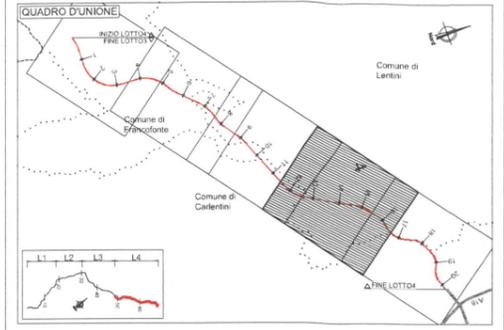
PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Lentini



PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Carlentini

PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Lentini

PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Carlentini



anas
 GRUPPO IRI ITALIANO
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO ccc PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:
 SPECIALE TECNICO:
 DIR. Ing. Nicola Grassano
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEODATA:
 Firm. Carlo Giorgio Carlucci
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 DIR. Ing. Franco Ferraraccio
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 4351

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 DIR. Ing. Luigi Muso

ELABORATI GENERALI - LOTTO 4
 URBANISTICA
 Corografia generale di insieme: Confronto PD/Varianti Localizzate/Varianti non localizzate - Tav. 4 di 5

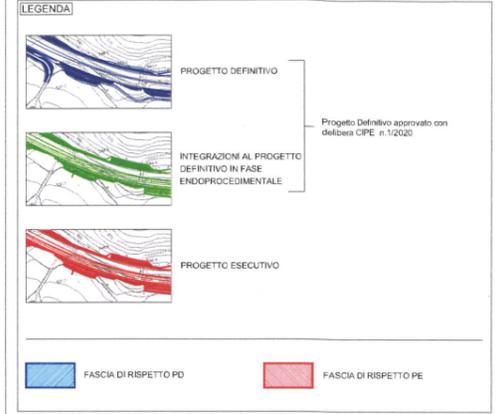
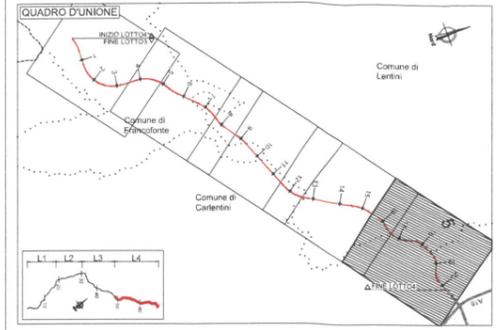
PROGETTO	IN. TRAC.	U. PLAN.	NOTE FILE	REVISIONE	SCALA
LO408Z	E	2101	PROG000000000166	A	1:1000
ELAB.			T00E000GENP116		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	09/2021	F. Di Stefano	P. Agnelli	N. Grassano

Comune di Carlentini (SR) - Protocollo 0014089 del 19-08-2021 in interno

PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Lentini

PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Carlentini



sanas
 GRUPPO PS ITALIANI
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALE INCHIEDE: DOTT. ING. NINO GRANATA
 DOTT. ING. INGEGNERI DELLA PROV. DI PERUGIA n° A351

IL GEOLOGO
 DOTT. ING. GIUSEPPE CONCIAGLI
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° JGR

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 DOTT. ING. FRANCESCO FERRARINI
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A351

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 DOTT. ING. LUIGI MAZZI

ELABORATI GENERALI - LOTTO 4
 URBANISTICA
 Corografia generale di insieme: Confronto PD/Varianti Localizzate/Varianti non localizzate - Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO4082E2101	TRACCEGGIO_SCPN_179	A	1:1000
PROGETTO	TRACCEGGIO_SCPN_179		
REVISIONE			
DATA			
DESCRIZIONE			

PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Carlentini

Comune di Carlentini (SR) - Protocollo 0014089 del 19-08-2021 in interno