



CITTÀ DI CARLENTINI

Provincia di Siracusa

Deliberazione del Consiglio Comunale N. 12 del 02/04/2021

OGGETTO:

Rideterminazione del numero delle autorizzazioni da assegnare al servizio di noleggio con conducente ed approvazione Nuovo Regolamento Comunale con allegato bando.

L'anno duemilaventuno, il giorno due del mese di aprile alle ore 17:30 e segg., presso l'Aula Consigliare del Centro Polivalente di via Cap. Mag. S. Battaglia, in seduta ordinaria, risultano presenti all'appello i signori:

n.d.	COGNOME E NOME	
1	FUCCIO SANZA'	GIOVANNI
2	CATANIA	ENZA
3	REGOLO	NUNZIATINA
4	LONDRA	ALFREDO
5	FRANCO	SEBASTIANO
6	RIPA	MARIA ROSA
7	BRUNNO	LORENA
8	SOVIERO	GIUSEPPINA PAOLA
9	CARNAZZO	GIUSEPPE
10	RAUDINO	GIOELE
11	DEMMA	GIUSEPPE
12	CIAVOLA	ANGIOLETTA
13	FAVARA	MASSIMILIANO
14	NICASTRO	GIUSEPPE
15	SCOLARI	LAURA
16	PICCOLO	SANDRA LUCIA

presente	assente
x	
	x
x	
x	
x	
	x
	x
x	
x	
x	
x	
	x
	x
	x

Assume la Presidenza il **Dott. GIOVANNI FUCCIO SANZA'** nella sua qualità di Presidente

Partecipa il Segretario Generale **Dott. DANIELE GIAMPORCARO**

Presidente FUCCIO SANZÀ

Mi scusi, se la interrompo, Consigliere Demma, sono state fatte più commissioni, però lei purtroppo non era presente. Sono state fatte, però purtroppo lei non era presente.

Consigliere DEMMA

Ma infatti ho dato atto che lei è stato presente in tutte le commissioni.

Presidente FUCCIO SANZÀ

No, io le sto spiegando perché lei giustamente...

Consigliere DEMMA

Ma io nell'ultima commissione ho posto delle cose, stiamo parlando, sono passati venti giorni dall'ultima commissione, le risposte rispetto alle domande che ho fatto desideravo averle dal funzionario in modo diretto...

Presidente FUCCIO SANZÀ

Il funzionario è qui presente al Consiglio comunale.

Consigliere DEMMA

No, non voglio più risposte. In modo diretto, anziché arrivare all'ultimo minuto in Consiglio comunale, oppure andare io fuori da una commissione ad andarmi a cercare il funzionario, non è che nessuno me lo vietava, ci potevo anche andare ...

Presidente FUCCIO SANZÀ

Ma la sede opportuna comunque, quale migliore occasione del Consiglio comunale dove c'è anche il dirigente presente?

Consigliere DEMMA

Il regolamento ormai è stato fatto. Siccome ho capito che qualsiasi cosa la minoranza dice non viene né ascoltata, né accolta, per quanto mi riguarda mi basta la risposta che ha dato la Presidente della commissione nel messaggio per telefono.

Siccome per quanto mi riguarda, per carità io non è che dico che non si deve, si poteva anche fare stasera, non ho nessun problema, però perlomeno con un altro atteggiamento.

Capisco che l'atteggiamento continua ad essere sempre lo stesso, poi se la maggioranza è insieme alla minoranza, quindi voi fate il vostro ruolo, io faccio il mio ruolo per quello che posso, se ci riesco.

Per quanto mi riguarda io sono soddisfatto, non ho nessun problema, Presidente, però tenevo a precisare alcune cose.

Presidente FUCCIO SANZÀ

Prima c'era il Sindaco, poi nell'ordine l'Assessore Nardo e poi la Presidente della commissione, Soviero.

(Intervento fuori microfono)

Sindaco STEFIO

Io mi pronuncio solo sul discorso della tempistica, Consigliere, perché pur avendo partecipato lei a parecchie commissioni, probabilmente o in commissione non si è trattato questo motivo, però glielo dico io adesso. Questo regolamento era già pronto a fine 2018, dopodiché il blocco di cui parla lei ci è stato dato dalla legge, dalla norma. Siccome lei ha fatto riferimento ad Assessori, a uffici, quindi o lei in commissione probabilmente non gliel'hanno spiegato...

(Interventi fuori microfono)

Non l'avevo capito.

Rientra il Consigliere Londra (presenti 10)

Consigliere DEMMA

No, Signor Sindaco, non c'è bisogno. L'Assessore Nardo, che è stato quello che si è occupato di questo regolamento, l'aveva portato anche nell'aula della Presidenza e al Presidente per poi sottoporlo in commissione, quando è stato in commissione è stato molto chiaro. Quindi ce l'ha spiegata la cosa.

Sindaco STEFIO

Perfetto. Io solo sul fatto della tempistica. Non è che si è bloccato perché ...

Consigliere DEMMA

No, no, no.

Sindaco STEFIO

Adesso il discorso di portarlo anche con il motivo d'urgenza, finito il lavoro nella commissione, anch'io al Presidente l'ho invitato a fare questo sforzo e lo chiedo anche ora qui al Consiglio comunale per una semplicissima motivazione, Consigliere: questo regolamento permetterà di avviare l'iter per la possibilità di rilasciare anche nuove licenze, che significa nuove opportunità di lavoro per il nostro territorio e questo iter sicuramente comporterà dei tempi perché purtroppo, no purtroppo, la garanzia della trasparenza, della legittimità degli atti e della conformità alla legge porta che siano necessari dei tempi. Siccome questo tipo di attività, tra l'altro, si svolge in modo preponderante nel periodo estivo e il periodo estivo ormai è alle porte, per dare la possibilità ad alcune attività locali di Carlentini di poter avere una possibilità di lavoro per la prossima stagione estiva si sta chiedendo al Consiglio comunale, e quindi anche a lei, di votare questo atto. Poi lei potrebbe non essere d'accordo, è nella sua facoltà. Quindi prendo atto che non è d'accordo...

Consigliere DEMMA

Sindaco, non è che non sono d'accordo nel votare...

Sindaco STEFIO

No, sul fatto della tempistica, Consigliere.

Consigliere DEMMA

Io non è che non sono d'accordo nel votare l'atto o nel non dare la possibilità. Lungi da me non dare la possibilità a qualche cittadino di aprire un'attività o guadagnare, non è questo.

Sindaco STEFIO

Mi scusi, io non l'ho interrotta. Siccome io nel suo intervento ho sentito dire come se a Carlentini ci fossero chissà chi, io probabilmente conosco una realtà diversa, io dico che a Carlentini ci sono delle realtà che chiedono di poter lavorare in questo settore. Se a lei questo non risulta, io non le posso fare niente, però dal suo intervento lei questo ha detto.

Mi andava di precisare solo questo. Grazie

Presidente FUCCIO SANZÀ

Prego, Consigliera Soviero.

Consigliera SOVIERO

Buonasera a tutti. Consigliere Demma, l'urgenza è data dal fatto, come già ha detto il Sindaco, che dobbiamo dare delle risposte a dei cittadini che comunque devono rinnovare l'autorizzazione e ci sono anche persone che vogliono lavorare. Penso che la politica è chiamata a fare questo, quindi a dare delle risposte alle esigenze dei cittadini e a sostenerli. Quindi quale momento migliore di questo?

Inoltre la prima commissione si è avuta a dicembre, quanto ancora ci dobbiamo lavorare? Siamo arrivati all'ultima commissione che il regolamento era praticamente pronto. Abbiamo fatto delle osservazioni, lei ha fatto delle osservazioni, io le ho riferite al dirigente Palermo, che tra l'altro ringrazio perché è stato gentilissimo, molto disponibile, ha fatto il suo lavoro in modo veramente ...

(Interventi fuori microfono)

Presidente FUCCIO SANZÀ

Questo lo voglio ribadire pure io, che gli va dato atto al dirigente Palermo che in tempi brevi è riuscito a portare al Consiglio comunale un regolamento che attendevamo da tempo.

Consigliera SOVIERO

Detto questo, non c'erano altre modifiche da apportare. Penso di essere stata comunque esaustiva nella risposta che le ho dato. Il messaggino era penso lungo un chilometro quasi, perché non potevo mettermi a chiamare tutti quanti. La prossima volta vorrà dire che starò più attenta.

Non c'erano precisazioni da fare, perché è tutto chiaro nel regolamento, effettivamente rileggendolo il dirigente mi ha fatto notare che era tutto palesemente scritto chiaro. Quindi non capisco questa presa di posizione. Però la accetto, cosa devo dire? Questo è quanto.

Presidente FUCCIO SANZÀ

Consigliere Franco, prego.

Consigliere FRANCO

Io per far accentuare il diabete al Consigliere Demma, casomai medici ce ne sono qua in giro, vorrei solamente precisare una cosa, che – come ha detto bene la Presidente della commissione – il dirigente è stato presentissimo, ci ha dato dei consigli eccellenti...

Consigliere DEMMA

Mi scusi, Presidente, ma perché...

Consigliere FRANCO

Consigliere, però io non ho interrotto...

Presidente FUCCIO SANZÀ

Scusi, però non interrompiamo il Consigliere Franco, Consigliere Demma.

Consigliere DEMMA

Perché sta dicendo queste cose lei?

Presidente FUCCIO SANZÀ

Facciamolo parlare, poi se vuole replica.

Prego, Consigliere Franco.

Consigliere FRANCO

Quindi, quando lei dice il dirigente in commissione: in commissione c'è stato il dirigente. Non c'è stato lei per motivi che io non so, e non mi interessa manco saperlo.

Le faccio presente un'ulteriore cosa perché, quando dice che la Presidente della commissione ci ha mandato un messaggino per liquidarlo, io la voglio far riflettere su una cosa, che non è così, perché nell'ultima commissione noi avevamo praticamente finito, lei è arrivato in ritardo e la Presidente della commissione è stata talmente gentile a rimanere là a risiederci nuovamente per permettere a lei di fare le sue osservazioni. Praticamente sì perché avevamo finito, perché lei è arrivato in ritardo.

Consigliere DEMMA

Consigliere, lei non si deve seccare...

Presidente FUCCIO SANZÀ

Consigliere Demma, non ha finito il Consigliere Franco.

Consigliere FRANCO

Quindi la disponibilità delle commissioni e dei dirigenti io non la metterei in dubbio, Consigliere Demma. Solo questo volevo precisare.

Presidente FUCCIO SANZÀ

Prego, Consigliere Demma.

Consigliere DEMMA

Ascolti, Consigliere, intanto non ho detto che il funzionario non è stato presente. Io ho semplicemente detto che dopo l'ultima commissione, viste le domande che avevo fatto, dico grazie che mi ha aspettato, mi avete fatto questo favore in commissione ad aspettarmi, quindi vi ringrazio per avermi anche ascoltato perché giustamente la devo ringraziare a lei che mi ascolta in commissione, non è questo il problema, Consigliere Franco, la discussione qual è? Che non ho detto una cosa del genere. Io avevo posto delle domande, dei dubbi e mi avrebbe fatto piacere che questi dubbi, non il dirigente che è stato sempre disponibile, che la presidente della commissione, dopo che si è sentita con il dirigente e ha dato quelle risposte

giustamente, avrebbe convocato perlomeno una commissione dove dice “aspetta, glielo dica di presenza, è inutile che ci mando un messaggino io”, in modo che la discutiamo.

(Interventi fuori microfono)

Non parli di risparmio, Consigliere, perché lei in questa Amministrazione non sta risparmiando...

Presidente FUCCIO SANZÀ

Consigliere Demma, concluda il suo intervento, non andiamo fuori, si attenga all'argomento.

Consigliere DEMMA

Quindi, per precisare, spero che la prossima volta io possa venire in orario, così lei non mi fa il favore di ascoltarmi o di aspettare.

Presidente FUCCIO SANZÀ

Consigliere Carnazzo e poi, in chiusura, la Consigliera Soviero. Prego.

Consigliere CARNAZZO

Intanto io inviterei i colleghi Consiglieri a non far cadere nella bassezza gli interventi al Consiglio comunale, anche perché stiamo lavorando egregiamente, stiamo producendo atti, atti importanti e, quindi, spesso magari qualcuno ci accuserà perché non abbiamo fatto questo, perché non abbiamo fatto quell'altro, ora che stiamo producendo atti nel giro di poco tempo e nonostante ci siano tutta una serie di difficoltà, e che comunque anche alcune commissioni a mio avviso vanno accelerate e quindi non è il caso di prorogare più di tanto, uno magari se li studia a casa gli atti ed eventualmente, quando va in commissione, se ha da fare qualche correzione o più che correzione la chiamerei proposta, sempre che questa proposta possa essere accettabile, va comunque accettata poi. Poi c'è la maggioranza che purtroppo si chiama maggioranza proprio per questo.

Inviterei i Consiglieri ad usare anche qualche terminologia un po' più adeguata. “Urgenza per clientela” io ad esempio la inviterei, perché è un'affermazione forte che non va fatta e va sottolineato che questa affermazione non si deve neanche no dire, ma neanche pensare, anche perché si dà il caso che questo bando è fatto per quindici persone, non è che ci possono essere delle persone che sono state scelte. Quindi chi ha i titoli, che fra l'altro se i Consiglieri l'avessero letta un attimo, bisogna avere dei titoli abbastanza importanti per poter, ed è chiaro che è stato attenzionato chi ha determinate caratteristiche, cioè a dire la residenza su Carlentini, il parco macchine a Carlentini e tutta una serie di cose. E invito anche la Presidenza, questo è un invito che le faccio, di disciplinare quelli che sono gli interventi per evitare che ci sia questa botta e risposta tipo che siamo veramente...

Presidente FUCCIO SANZÀ

Ma infatti mi sembra che è stato anche ripreso il Consigliere Demma.

Consigliere CARNAZZO

Magari spegniamo i microfoni, perché, se non ricordo male, c'è un tastino là, perché non è pensabile che, quando parla magari il Consigliere che ho qua di fronte, tutti in rigoroso

silenzio e poi magari quando c'è un intervento chiarificatore, c'è questo batti e ribatti da cortile. Noi dobbiamo evitare tutto questo.

Presidente FUCCIO SANZÀ

Ma è stato ripreso infatti.

Consigliere CARNAZZO

Perché noi siamo qui per votare e produrre atti e al momento lo stiamo facendo, ripeto, nonostante tutte le difficoltà.

In ogni caso rimane il fatto che il nostro gruppo voterà positivamente l'atto. Grazie

Presidente FUCCIO SANZÀ

Consigliera Soviero in chiusura, ultimo intervento, poi passiamo alla votazione.

Consigliera SOVIERO

In chiusura mi andava di dire che ribadisco che la prima commissione è stata fatta il 4 dicembre, abbiamo fatto tantissime commissioni, se lei è stato assente, a me dispiace...

(Interventi fuori microfono del Consigliere Demma)

Secondo me più di una.

(Interventi fuori microfono del Consigliere Demma)

E poi me le vado a guardare. Poi io non sono la maestra che guarda il registro e si mette a vedere chi c'è o non c'è, quindi non dobbiamo venire qui a sindacare. Questo è quanto.

In assenza di ulteriori interventi il Presidente pone ai voti la proposta:

Favorevoli: 9

Contrari: 1(Demma).

Si vota il conferimento all'atto dell'immediata esecutività

Favorevoli: 9

Contrari: 1(Demma).

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta depositata agli atti;

VISTO l'esito favorevole della votazione;

DELIBERA

1) Di approvare la proposta nel testo allegato, avente ad oggetto: "Rideterminazione del numero delle autorizzazioni da assegnare al servizio di noleggio con conducente ed approvazione Nuovo Regolamento Comunale con allegato bando".

2) Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 19:10.

Letta, approvata e sottoscritta.

**IL CONSIGLIERE ANZIANO
SIG.RA NUNZIATINA REGOLO**



**IL PRESIDENTE
DOTT. GIOVANNI FUCCIO SANZA'**



**IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. DANIELE GIAMPORCARO**



Pubblicata all'Albo Pretorio on-line

dal _____

al _____

IL MESSO COMUNALE

Il Segretario del Comune

CERTIFICA

su conforme relazione del Messo Comunale incaricato per la pubblicazione degli atti che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal giorno _____ senza opposizioni o reclami.

Li, _____

**IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. DANIELE GIAMPORCARO**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva in data 02/04/2021

Li, 02/04/2021

**IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. DANIELE GIAMPORCARO**



La presente delibera è stata trasmessa per l'esecuzione all'Ufficio _____ in data _____



CITTÀ DI CARLENTINI

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

Area IV - Territorio e Attività Produttive Via F. Morelli n.6 - 96013 Carlentini (SR)
SERVIZIO 2 - ATTIVITÀ PRODUTTIVE PEC: areatecnica@pec.comune.carlentini.sr.it

Proposta di deliberazione del Consiglio Comunale

Oggetto:

Rideterminazione del numero delle autorizzazioni da assegnare al servizio di noleggio con conducente ed approvazione del nuovo regolamento comunale con relativo bando allegato e schema di domanda.

PARERI

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e art. 12 della L.R. n.30/2000, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente proposta di deliberazione:

Favorevole Contrario

Li. 31-03-2021

il Responsabile dell'Area

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e art. 12 della L.R. n.30/2000, si esprime il seguente parere di regolarità contabile, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente proposta di deliberazione:

Favorevole Contrario

Non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Li. 31-03-2021

il Responsabile dell'Area Finanziaria

Allegata alla delibera di Consiglio comunale
n° 12 del 02 APR 2021

Il Responsabile della P.O. dell'Area IV^a— Territorio e Attività Produttive, Arch. S. Palermo, sottopone al Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione: **Rideterminazione del numero delle autorizzazioni da assegnare al servizio di noleggio con conducente ed approvazione Nuovo Regolamento Comunale con allegato bando e schema di domanda**

Vista la legge 15.01.1992 n. 21 titolata "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";

Vista la legge regionale n.29 del 06/04/1996;

Visto il regolamento comunale approvato con Delibera di Giunta Municipale n.658 del 19/11/1996 e 749 del 30/12/1996 che disciplina l'attività del Servizio di noleggio con conducente;

Vista la Legge 11/02/2019 n.12, che apporta le seguenti modificazioni alla L.21/92 e stabilisce

"A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla piena operatività dell'archivio informatico pubblico nazionale delle imprese di cui al comma 3, non e' consentito il rilascio di nuove autorizzazioni per l'espletamento del servizio di noleggio con conducente con autovettura, motocarozzetta e natante.

Entro un anno dalla data di entrata in vigore del presente decreto, presso il Centro elaborazione dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi effettuato con autovettura, motocarozzetta e natante e di quelle di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente effettuato con autovettura, motocarozzetta e natante. Con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate le specifiche tecniche di attuazione e le modalità con le quali le predette imprese dovranno registrarsi. Agli oneri derivanti dalle previsioni del presente comma, connessi all'implementazione e all'adeguamento dei sistemi informatici del Centro elaborazione dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, pari ad euro un milione per l'annualità 2019, si provvede mediante utilizzo dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 3, del decreto-legge 29 dicembre 2018, n. 143. Alla gestione dell'archivio il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede con le risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";

VISTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato il decreto dirigenziale 19 febbraio 2020, n. 4, con il quale, in conformità a quanto stabilito dall'articolo 10-bis del d.l. 14 dicembre 2018 n. 135, convertito con legge n. 12/2019, viene istituito il registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi effettuato con autovettura, motocarozzetta e natante e delle imprese titolari di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente effettuato con autovettura, motocarozzetta e natante, che dovrà essere reso pienamente operativo a decorrere dal 2 marzo 2020, ma il MIT e Ministero dell'Interno sospendono gli effetti del decreto in quanto *"La piena operatività del registro richiede anche la definizione delle specifiche tecniche del foglio di servizio elettronico contenute in un provvedimento congiunto, ancora non adottato, tra Mit e Ministero dell'Interno. Pertanto, contestualmente, si è stabilito che gli effetti del decreto sul registro sono sospesi. Nel frattempo, al riguardo, il Mit convocherà un tavolo, oltre che con il Ministero dell'Interno, anche con gli operatori del settore."*

CONSIDERATO che sono ampiamente trascorsi i tempi burocratici previsti dalla L.12/2019, e nessuna nuova azione legislativa è intervenuta alla data odierna;

ATTESO che l'attuale organico delle autovetture, fermo ormai da quasi 20 anni, risulta non rispondente alle esigenze della collettività;

VISTO che è necessario adottare risposte attraverso politiche tempestive e coordinate su vasta scala per sostenere l'occupazione e il reddito e per supportare le imprese, sostenere l'economia e la domanda di lavoro.

CONSIDERATO che il Ministro per il Sud e della Coesione Territoriale ha firmato il decreto istitutivo per le **Zone Economiche Speciali (Zes)** che hanno l'obiettivo di attrarre investimenti esteri o extra-regionali, attraverso incentivi, agevolazioni fiscali, deroghe normative ecc. nella nostra regione e che il nostro Comune è stato inserito nella ZES della Sicilia orientale

VISTE le numerose richieste pervenute da parte di cittadini che intendono avviare l'attività di noleggio con conducente;

VISTA la presenza nel territorio di parecchie aziende agrituristiche, B&B, nonché la recente apertura dell'Autostrada che ha accorciato i tempi di percorrenza con il vicino Scalo aereo di Fontanarossa;

VISTA la deliberazione della Giunta Municipale n.45 del 30/03/2021;

PROPONE

Al Consiglio Comunale:

Di prendere atto di quanto riportato in premessa e approvare l'allegato Nuovo Regolamento Comunale e il relativo bando comprensivo di schema di domanda

Di dare mandato al responsabile, a cui è stato affidato il procedimento, di provvedere ai successivi adempimenti dettati dall'art.3 c.5 della L.R.n.13/2015.

Di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art.147 bis del D.Lgs n.267/2000

IL CAPO AREA IV
Arch. S. Palermo





CITTÀ DI CARLENTINI

Provincia di Siracusa

AREA IV - TERRITORIO E ATTIVITÀ PRODUTTIVE

SERVIZIO 2- Ufficio Commercio/Agricoltura/Artigianato/Attività Produttive

REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DELLE ATTIVITÀ DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE

Approvato con delibera di Giunta Municipale n. 45 del 30-03-2021

Approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 12 del 02 APR 2021



INDICE

- ART. 1** Oggetto
- ART. 2** Definizione dell'autoservizio di noleggio con conducente su strada
- ART. 3** Esclusioni.
- ART. 4** Determinazione del numero dei veicoli da adibire ad ogni singolo servizio.
Contingente
- ART. 5** Modalità per il rilascio delle autorizzazioni (domanda per esercitare il servizio)
- ART. 6** Modalità per il rilascio delle autorizzazioni (domanda per esercitare il servizio) nel caso di società
- ART. 7** Requisiti personali per il rilascio delle autorizzazioni e cause di impedimento al rilascio delle stesse
- ART. 8** Contenuti del bando e procedure
- ART. 9** Rilascio dell'autorizzazione
- ART. 10** Durata dell'autorizzazione
- ART. 11** Trasferibilità dell'autorizzazione per atto tra vivi
- ART. 12** Trasferibilità per causa di morte del titolare
- ART. 13** Inizio del servizio
- ART. 14** Sostituzione alla guida
- ART. 15** Caratteristiche degli autoveicoli - Verifica e revisione
- ART. 16** Caratteristiche, contrassegni identificativi, strumentazioni e altre disposizioni varie relative ai veicoli da adibire al servizio N.C.C. per trasporto disabili
- ART. 17** Avaria dell'autovettura
- ART. 18** Sostituzione dell'autoveicolo
- ART. 19** Obblighi dei conducenti
- ART. 20** Divieti per i conducenti di autovetture in servizio di noleggio
- ART. 21** Diritti dei conducenti di autovetture in servizio di noleggio.
- ART. 22** COMMISSIONE COMUNALE CONSULTIVA. Composizione e nomina
- ART. 23** Funzioni della Commissione
- ART. 24** Modalità di funzionamento della Commissione
- ART. 25** Durata in carica e sostituzione dei membri della Commissione
- ART. 26** Reclami
- ART. 27** Addetti alla vigilanza
- ART. 28** Sanzioni
- ART. 29** Diffida, sanzioni amministrative pecuniarie
- ART. 30** Sospensione dell'autorizzazione
- ART. 31** Revoca dell'autorizzazione
- ART. 32** Decadenza dell'autorizzazione
- ART. 33** Trasferimento dell'autorizzazione in pendenza di procedimento disciplinare
- ART. 34** Norme di rinvio
- ART. 35** Disposizioni transitorie
- ART. 36** Disposizioni finali



ART. 1 Oggetto

Il presente Regolamento disciplina l'esercizio dei servizi pubblici non di linea per il noleggio con conducente con autovettura sino a nove posti (nel seguito denominato "NCC") nell'ambito del territorio del Comune di Carlentini, in conformità alle vigenti disposizioni di legge che regolano la materia con particolare riferimento a:

- Legge 15/01/1992 n. 21, relativa al trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea, che si applica nel territorio della Regione Siciliana con le modifiche ed integrazioni di cui alla legge regionale 6 aprile 1996 n.29 e ss.mm.ii. (L.R. 9 agosto 2002 n. 13, L.R. 28 novembre 2002 n. 22, L.R. 16 apr. 2003 n. 4, L.R. 22 dic. 2005 n. 19) d'ora in poi "Legge";
- Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n.285,
- Articolo 8 della legge 5 febbraio 1992 no 104 "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate";
- Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n° 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada";
- Decreto Ministero dei trasporti 15 dicembre 1992 n" 572 "Regolamento recante norme sui dispositivi antinquinamento dei veicoli adibiti a taxi o ad autonoleggio con conducente";
- Decreto Ministero dei Trasporti 20 aprile 1993 "Criteri per la determinazione di una tariffa minima e massima per il servizio di noleggio con autovettura";
- D. Lgs. 21 novembre 2005, n.286 (in Gazz. Uff., 9 gennaio, n.6) Disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore;
- Legge 11/02/2019 n.12 – conversione in Legge, con modificazioni, del Decreto Legge 14/12/2018 n.135, recante “Disposizioni urgenti in materia di sostegno e semplificazione per le imprese e per la pubblica amministrazione”.
- Circolare Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità prot.6067 del 17/07/2019;
- Decreto Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità 19.12.2019
- successive modificazioni ed integrazioni alle superiori norme.

ART.2 Definizione dell'autoservizio di noleggio con conducente su strada

Il servizio di noleggio con conducente svolto con autovettura è un autoservizio pubblico non di linea che provvede al trasporto collettivo od individuale di persone, con funzione complementare ed integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea, ferroviari, automobilistici, marittimi, lacunali ed aerei, e che viene effettuato, a richiesta dei trasportati o del trasportato, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta.

Nel presente Regolamento, con il termine "veicolo" si farà riferimento alle autovetture e mezzi sino a nove posti.

ART.3 Esclusioni

E' escluso dalle norme del presente Regolamento, l'esercizio dell'attività di taxi e l'esercizio del servizio di noleggio con conducente con veicoli oltre i nove posti, in quanto saranno disciplinati con apposito e specifico regolamento.

**ART.4****Determinazione del numero dei veicoli da adibire ad ogni singolo servizio.
Contingente**

1. Ai sensi di quanto previsto dall'art.5, comma 1 lettera a) legge 15/01/1992 n.21, il numero delle autorizzazioni NCC è stabilito dal Consiglio Comunale, nel rispetto della vigente normativa.
2. Nel territorio comunale, in fase di prima applicazione del presente regolamento, le autorizzazioni per l'esercizio di noleggio con conducente con autovettura sono determinate nel numero di 20 (venti), così distinte:
 - n.5 restano valide perché già assegnate e regolarmente rinnovate;
 - n.15 nuove autorizzazioni da assegnare;
3. Ogni modifica o integrazione riguardante il numero e il tipo dei veicoli, da adibire al servizio di noleggio con conducente così come sopra determinati, è stabilito secondo criteri di cui al successivo comma dal Sindaco, sentita la Commissione Consultiva prevista all'art. 22 del presente regolamento.
4. Il numero delle autorizzazioni viene determinato in modo da soddisfare la domanda effettiva, tenendo conto del rapporto tra numero di NCC e residenti, dei flussi turistici, del numero di dimoranti sul territorio comunale per motivi di lavoro o di studio, dell'insediamento di attività alberghiere o ricettive, della presenza di esercizi commerciali e di somministrazione e di ogni altro fattore che possa modificare la domanda stessa.
5. Ogni autorizzazione consente l'immatricolazione di un solo mezzo utilizzato nel servizio.

ART. 5**Modalità per il rilascio delle autorizzazioni (domanda per esercitare il servizio)**

Le modalità per il rilascio dell'autorizzazione NCC sono disciplinate dall'art.8 della legge 15 gennaio 1992 n. 21 (con le modifiche apportate dalla normativa regionale) e dal presente regolamento.

Per esercitare il servizio di noleggio con conducente occorre essere in possesso di apposita autorizzazione comunale.

Chi intende ottenere l'autorizzazione comunale per esercitare il servizio di noleggio con conducente deve presentare domanda in carta semplice al Sindaco, allegando bollettino di pagamento dei diritti di istruttoria, a seguito dell'emanazione di apposito bando di pubblico concorso emesso dall'Amministrazione Comunale.

Per ogni concorso può essere assegnata più di un'autorizzazione ad un unico richiedente fino ad un massimo di tre.

I titolari di autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, al fine del libero esercizio della propria attività, possono appartenere ad una delle figure giuridiche individuate all'art. 7 della L.21/92 e ss.mm.ii., con le modificazioni introdotte dalla normativa regionale.

Nella domanda il richiedente o il legale rappresentante dell'impresa dovrà dichiarare, oltre al proprio nome e cognome:

- a) *Luogo e data di nascita;*
- b) *Residenza;*
- c) *Di essere cittadino italiano o di uno stato dell'Unione Europea, ovvero di altro Stato se in possesso di regolare permesso di soggiorno;*
- d) *Codice Fiscale, Indirizzo di Posta Elettronica Certificata e numero di telefono;*
- e) *Il domicilio presso il quale devono essere fatte pervenire eventuali comunicazioni;*
- f) *Di esercitare ovvero l'impegno ad esercitare in modo esclusivo l'attività d'in.c.c.;*
- g) *Di non aver trasferito, negli ultimi cinque anni, un'autorizzazione NCC rilasciata da questo o da altro comune;*



- h) Di essere esente dagli impedimenti soggettivi al rilascio del titolo di cui all'art.7 del presente regolamento;
- i) Di essere in possesso di eventuali titoli di preferenza previsti dalla normativa vigente e dal regolamento;
- j) Di essere in possesso dei requisiti di idoneità professionale:
 - patente di guida della categoria necessaria;
 - certificato di abilitazione professionale (C.A.P.) per la guida di autoveicoli;
 - iscrizione alla CCIA del Sud Est Sicilia nel ruolo per conducenti di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea;
 - Nel caso di più autorizzazioni, gli stessi requisiti devono essere posseduti da tutti i dipendenti adibiti alla guida dei veicoli
- k) Il possesso dei titoli che diano adito all'attribuzione del punteggio come indicato nell'allegato A al presente regolamento;
- l) La disponibilità del veicolo o l'impegno ad acquisire la proprietà o la disponibilità in leasing del veicolo con specificazione del tipo e delle caratteristiche, precisando la sussistenza di eventuali caratteristiche che consentano un più agevole dei soggetti portatori di handicap. Il veicolo deve essere di prima immatricolazione non superiore a tre anni;
- m) Di avere la disponibilità, in base a valido titolo giuridico (da documentare comunque prima del rilascio del titolo autorizzatorio) della sede operativa del vettore e almeno una rimessa sita nel territorio della Regione Siciliana;
- n) Di aver denunciato il personale dipendente, ove vi sia, agli Enti assicurativi della Previdenza Sociale, dell'assistenza malattia e dell'assistenza infortuni sul lavoro;
- o) Di avere preso visione e di avere integrale conoscenza del presente regolamento e di accettarne tutto il contenuto;

La documentazione riguardante i requisiti suddetti può essere sostituita da autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000; la sottoscrizione della domanda è disciplinata dall'art 38, co. 3, cit. DPR n.445/2000.

Possono presentare la domanda anche i cittadini di Stati esteri non appartenenti all'Unione Europea che riconoscono ai cittadini italiani il diritto di reciprocità.

La domanda dovrà essere corredata dalla certificazione medica rilasciata da un A.S.P./A.S.L. attestante che il richiedente non sia affetto da malattia incompatibile con l'esercizio dell'attività.

Tutti i requisiti e titoli previsti nel bando devono essere posseduti entro la data di scadenza dello stesso.

In caso di ragionevoli dubbi il responsabile del procedimento può procedere ad accertamenti d'ufficio, nonché chiedere il rilascio di dichiarazioni e ordinare esibizioni documentali.

ART. 6

Modalità per il rilascio delle autorizzazioni (domanda per esercitare il servizio) nel caso di società

1. Nel caso in cui il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di noleggio con conducente sia stato richiesto da una società, occorre che:

- a) i requisiti d'idoneità professionale (possesso della patente, certificato d'idoneità professionale e iscrizione al ruolo dei conducenti.) siano posseduti dal legale rappresentante, ovvero da un soggetto da questo designato a dirigere l'attività di noleggio con conducente in maniera permanente ed effettiva, nonché da tutti i dipendenti adibiti alla guida dei veicoli;
- b) non sussistano gli impedimenti soggettivi di cui al successivo art. 7 nei confronti di tutti i soci (nel caso di società di persone), dai soci accomandatari per le società in accomandata semplice o in accomandata per azioni, degli amministratori (nel caso di società di capitali e per ogni altro tipo di società o di organismo).

2. Il requisito dell'idoneità morale deve essere posseduto anche dall'istitutore odirettore eventualmente preposto all'esercizio dell'impresa o di un ramo di essa od una sede, ove previsto, e inoltre da tutte le persone che dirigono l'attività di trasporto in maniera permanente ed effettiva;



3. Qualora il rappresentante legale non possieda i requisiti di idoneità professionale, la società dovrà obbligatoriamente avvalersi dell'attività di un conducente provvisto dei requisiti;
4. In caso di società, le dichiarazioni di cui all'articolo precedente devono altresì riferirsi a tutti i soci e amministratori che siano conducenti.
5. Se il soggetto richiedente è una Cooperativa dovranno essere dichiarati gli estremi:
 - a) Statuto e Atto Costitutivo;
 - b) Iscrizione all'Albo Nazionale delle Cooperative tenuto dal Ministero dello Sviluppo Economico;
 - c) Iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura del Sud Est Sicilia;
 - d) C.A.P. (Certificato di Abilitazione Professionale) dei soci abilitati alla guida dei veicoli.
6. Dovranno essere allegati altresì:
 - a) elenco soci;
 - b) certificazione medica rilasciata da azienda ospedaliera pubblica attestante che i soci adibiti alla guida dei veicoli siano esenti da malattie incompatibili con l'esercizio dell'attività.
7. il titolare dell'autorizzazione trasmette all'ufficio comunale competente l'elenco dei collaboratori familiari impiegati nella guida dei mezzi che deve contenere i dati anagrafici e la posizione assicurativa e previdenziale di ogni dipendente o collaboratore.

ART.7

Requisiti personali per il rilascio delle autorizzazioni e cause di impedimento al rilascio delle stesse

1. Prima di rilasciare l'autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente, il Comune è tenuto a verificare la sussistenza dei requisiti di idoneità morale e professionale dei richiedenti, nonché la disponibilità di strutture e veicoli, così come disposto dal presente regolamento.
2. Costituiranno impedimenti soggettivi al rilascio dell'autorizzazione la non soddisfazione dei requisiti di idoneità morale e la sussistenza delle seguenti condizioni:
 - a) l'essere incorso in condanne definitive per reati che comportino l'interdizione da una professione, salvo che sia intervenuta riabilitazione;
 - b) l'aver riportato, per uno o più reati, una o più condanne irrevocabili alla reclusione in misura superiore complessivamente ai due anni per delitti non colposi;
 - c) l'aver riportato una condanna irrevocabile a pena detentiva per delitti contro la persona, il patrimonio, la fede pubblica, l'ordine pubblico, l'industria e il commercio;
 - d) l'aver riportato condanna irrevocabile per reati puniti a norma degli articoli 3 e 4 della legge 26/2/1958, n.75 e/o condanne penali o amministrative riconducibili ad infrazioni del codice della strada o alla guida in genere;
 - e) l'essere incorso in provvedimenti adottati ai sensi delle leggi 27 dicembre 1956 n. 1423 (misure di prevenzione); 31 maggio 1965 n. 575 e successive modifiche (antimafia); 13 settembre 1982 n.646 (misure di prevenzione di carattere patrimoniale); 12 ottobre 1982 n. 726 e successive modifiche (misure urgenti contro la delinquenza mafiosa);
 - f) avere in corso procedura di fallimento o l'essere stati dichiarati falliti senza che sia intervenuta riabilitazione a norma di legge;
 - g) l'essere incorso, nel quinquennio precedente la domanda, in provvedimenti di revoca o decadenza di precedente autorizzazione di esercizio anche da parte di altri Comuni;
 - h) lo svolgere altre attività lavorative in modo prevalente rispetto all'attività autorizzate o comunque in modo tale da compromettere la regolarità e la sicurezza dell'attività medesima. L'eventuale ulteriore attività deve comunque essere dichiarata e documentata dall'amministrazione comunale competente al rilascio del titolo;



Il possesso dei requisiti della idoneità morale continua a non essere soddisfatto fin tanto che non sia intervenuta la riabilitazione ovvero una misura di carattere amministrativo con efficacia riabilitativa.

ART.8

Contenuti del bando e procedure

- 1 Il bando di concorso di cui all'art. 5 deve essere informato ai principi di trasparenza e deve essere pubblicato all'Albo Pretorio dell'Ente.
 - 2 Deve stabilire il numero e tipo dei veicoli da adibire al servizio di noleggio con conducente, nonché le modalità ed i termini della procedura concorsuale ed ogni altro aspetto inerente il procedimento di rilascio delle autorizzazioni.
 3. Al bando dovrà essere allegata lo schema di domanda per la partecipazione al concorso contenente la dichiarazione di proprietà o di disponibilità dei veicoli.
 4. In ogni caso ed anche nella ipotesi in cui le istanze riconosciute regolari ed ammissibili non dovessero superare il numero delle autorizzazioni rilasciabili in base al bando, a cura del responsabile del procedimento amministrativo, sarà stilata una apposita graduatoria che terrà conto dei titoli utili e valutabili ai sensi dell'allegato "A" ai punti "titoli di merito e criteri di preferenze – Titoli valutabili".
- A tal proposito, il responsabile del Settore S.U.A.P., entro sessanta giorni dalla data di scadenza del bando, approva la graduatoria provvisoria che pubblicherà all'albo pretorio, concedendo quindici giorni di tempo per eventuali reclami e/o osservazioni da parte degli interessati. Scaduto detto termine, nei successivi 15 giorni approva la graduatoria definitiva, sulla base della quale rilascerà le previste autorizzazioni.
5. La graduatoria ha validità di anni uno dalla data di approvazione definitiva.

ART.9

Rilascio dell'autorizzazione

1. Le autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente sono rilasciate dal Comune nel rispetto delle norme e procedure previste dal presente regolamento;
2. L'autorizzazione è riferita ad un singolo veicolo;
3. Il Responsabile del Settore, entro quindici giorni dall'approvazione della graduatoria definitiva, dà formale comunicazione agli interessati assegnando loro un termine di sessanta giorni per la presentazione della documentazione comprovante il possesso di quei requisiti autocertificati che non rientrino nelle previsioni di cui all'art. 17-bis (divieto per le P.A. di richiedere dati già presenti nell'Anagrafe nazionale della popolazione residente) del D.L. 90/2014, convertito con modificazioni dalla L. 114/2014, nonché di quelle di cui all'articolo 43 co. 1 del DPR n.445/2000;
4. Le autorizzazioni sono rilasciate entro trenta giorni dal ricevimento della documentazione suddetta, qualora regolare. Si applicano le disposizioni di cui al D.P.R.26.04.1992 n. 300 e al D.P.R. 09.05.1994, n. 407;
5. E' ammesso il cumulo in capo a un medesimo soggetto di più autorizzazioni fino ad un massimo di tre per l'esercizio di noleggio con conducente;
6. Il Comune, nel rilasciare più autorizzazioni in capo ad uno stesso soggetto, deve verificare che lo stesso assicuri che il servizio sia effettivamente garantito per il numero di autorizzazioni rilasciate;
7. Alla scadenza dell'anno di validità della graduatoria prevista nell'art.8 comma 5 potrà essere pubblicato un nuovo bando.



ART. 10

Durata dell'autorizzazione

1. L'autorizzazione comunale di esercizio ha durata illimitata, fatti salvi i casi di sospensione, revoca o decadenza prevista dalla normativa vigente e dal presente regolamento;
2. L'autorizzazione deve essere sottoposta ogni anno a validazione del competente ufficio comunale, a fronte di autocertificazione in ordine alla sussistenza dei requisiti che ne avevano determinato il rilascio. Nel caso in cui l'impresa non ottemperi a quanto previsto per il rinnovo annuale dell'autorizzazione, sarà assegnato un termine non superiore ad un mese per la regolarizzazione, in caso di ulteriore inadempienza si procederà alla revoca della stessa entro il termine di trenta giorni

ART. 11

Trasferibilità delle licenze per atto tra vivi

1. L'autorizzazione è trasferibile alle condizioni di cui all'articolo 9¹, comma 1, della legge 15 gennaio 1992, n.21 e in presenza di documentato trasferimento dell'azienda o di un ramo della stessa. La richiesta al Comune di Carlentini sottoscritta dal titolare deve essere corredata da copia autentica dell'atto di cessione dell'azienda e dalla dichiarazione di accettazione del subentrante designato, anch'essa sottoscritta come sopra, nonché dalla documentazione comprovante il possesso, da parte di quest'ultimo, dei requisiti prescritti.
2. Nel caso di cui all'articolo 9, comma 1, lettera c) della legge 15 gennaio 1992, n.21 (permanente inabilità o inidoneità al servizio per malattia o infortunio), l'attestazione deve essere fornita dal titolare, avvalendosi di apposito certificato rilasciato dalla Commissione Medica operante presso le strutture sanitarie territorialmente competenti. Ferma restando l'immediata cessazione del servizio, il certificato rilasciato deve, entro dieci giorni, essere consegnato al Comune unitamente ai titoli autorizzativi e relativi contrassegni identificativi. Il trasferimento del titolo deve essere richiesto entro un anno dalla data della certificazione, a pena di decadenza. Le medesime scadenze ed effetti valgono anche per il caso di ritiro definitivo della patente.
3. In tutti i casi il trasferimento si perfeziona ed ha effetto dalla data in cui il Comune rilascia il titolo al subentrante designato.
4. Ai sensi dell'articolo 9, comma 3, della legge 15 gennaio 1992, n.27, per cinque anni dalla data del trasferimento suddetto, il trasferente non può diventare titolare di altra licenza o autorizzazione conseguita in un Comune dell'area tramite concorso pubblico o trasferimento.

Art.12

Trasferibilità per causa di morte del titolare

1. In caso di morte del titolare e qualora vi siano eredi appartenenti al nucleo familiare del defunto l'autorizzazione può essere trasferita ai sensi dell'articolo 9, comma 2, della legge 15 gennaio 1992, n. 21.

1

L. 15 gennaio 1992, n. 21: Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea.

Art. 9 - Trasferibilità delle licenze

1. La licenza per l'esercizio del servizio di taxi e l'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente sono trasferite, su richiesta del titolare,

a persona dallo stesso designata, purché iscritta nel ruolo di cui all'art. 6 ed in possesso dei requisiti prescritti, quando il titolare stesso si trovi in una delle seguenti condizioni:

a) sia titolare di licenza o di autorizzazione da cinque anni;

b) abbia raggiunto il sessantesimo anno di età;

c) sia divenuto permanentemente inabile o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o per ritiro definitivo della patente di guida.

2. In caso di morte del titolare la licenza o l'autorizzazione possono essere trasferite ad uno degli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, qualora in possesso dei requisiti prescritti, ovvero possono essere trasferite, entro il termine massimo di due anni, dietro autorizzazione del sindaco, ad altri, designati dagli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, purché iscritti nel ruolo di cui all'art. 6 ed in possesso dei requisiti prescritti.

3. Al titolare che abbia trasferito la licenza o l'autorizzazione non può esserne attribuita altra per concorso pubblico e non può esserne trasferita altra se non dopo cinque anni dal trasferimento della prima.



2. Gli eredi suddetti devono comunicare il decesso, al competente ufficio comunale che ha rilasciato il titolo, entro tre mesi dal verificarsi dell'evento.
La comunicazione, sottoscritta da tutti gli eredi, deve altresì segnalare, in alternativa:
 - a) il trasferimento del titolo ad uno degli eredi in possesso dei requisiti prescritti (ai comma 2 della legge 15 gennaio 1992, n.21 primo periodo) ovvero ad un soggetto terzo, anch'esso in possesso di detti requisiti. Alla comunicazione è allegata la documentazione necessaria e la dichiarazione di accettazione del terzo;
 - b) la volontà degli eredi (ai sensi del suddetto articolo 9, comma 2, della legge 15 gennaio 1992, n.21 secondo periodo), di trasferire entro due anni dal decesso, e dietro autorizzazione comunale, il titolo ad altri, designati dagli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, al momento non ancora in possesso dei requisiti prescritti.
3. La comunicazione vale come richiesta di autorizzazione al Comune, che provvede entro trenta giorni con atto motivato nel quale:
 - a. in caso di non accoglimento fissa un termine perentorio non superiore a quattro mesi, per il trasferimento a terzi;
 - b. in caso di accoglimento, può fissare prescrizioni per la sostituzione alla guida fino al trasferimento.
4. Il terzo o l'erede designati devono comprovare la designazione e il possesso dei requisiti prescritti entro sei mesi dal decesso.
5. I termini di cui ai commi precedenti sono tutti improrogabili. Il decorso degli stessi senza effetto comporta la revoca del titolo.
6. Il Comune provvede al rilascio del titolo, all'erede o al terzo subentrante, entro un mese dal ricevimento della documentazione di cui ai commi precedenti.
7. Per gli eredi minori del titolare, ogni determinazione deve comunque uniformarsi alle decisioni del giudice tutelare.
8. Qualora l'autorizzazione sia intestata ad una ditta individuale, in caso di morte del titolare, l'autorizzazione può essere trasferita ad uno degli eredi appartenenti al nucleo familiare, qualora in possesso dei requisiti prescritti, ovvero può essere trasferita entro il termine massimo di due anni, su autorizzazione del Comune, ad altri, designati dagli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, purché iscritti nel ruolo dei conducenti di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non dilinea ed in possesso dei requisiti prescritti. Qualora il trasferimento non riesca a perfezionarsi nel periodo di sei mesi, l'autorizzazione è revocata e messa a concorso.
9. Al titolare che abbia trasferito l'autorizzazione non può esserne attribuita altra per concorso pubblico o esserne trasferita altra, se non dopo cinque anni dal trasferimento della prima.

ART. 13

Inizio del servizio

L'assegnatario dell'autorizzazione comunale di servizio di noleggio con conducente ha l'obbligo di iniziare il servizio entro 90 giorni dalla data di notificazione del provvedimento di rilascio della autorizzazione stessa.

Detto termine potrà essere prorogato fino al massimo di altri 90 giorni ove l'assegnatario dimostri di non avere la disponibilità del veicolo per causa a lui non imputabile.

ART. 14

Sostituzione alla guida

I titolari di autorizzazione possono avvalersi, nello svolgimento del servizio, della collaborazione di familiari, sempreché iscritti nel ruolo di cui all'art. 6 della legge n. 21/92, conformemente a quanto previsto dall'art. 230 - bis del Codice Civile.

**ART. 15****Caratteristiche degli autoveicoli - Verifica e revisione**

1. Ai sensi della normativa vigente le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente devono:
 - a. avere tutti gli strumenti ed i dispositivi prescritti dalle norme che disciplinano la circolazione stradale;
 - b. essere in regola con la documentazione prevista dalla legislazione vigente;
 - c. avere idonea agibilità ed almeno tre sportelli laterali (compreso quello posteriore);
 - d. avere un bagagliaio o eventualmente un portabagagli all'esterno idonei al contenimento delle valigie;
 - e. essere collaudate per un numero di posti, conducente incluso, non superiore a nove;
 - f. essere a norma con l'ultima omologazione in vigore al momento del rilascio dell'autorizzazione;
 - g. ottemperare a tutte le prescrizioni previste dalle vigenti norme qualora siano adattati per il trasporto di soggetti disabili.
2. L'applicazione di eventuale strumentazione oltre a quella espressamente consentita, deve in ogni caso essere funzionale al servizio e prontamente comunicata all'ufficio competente del Comune di Carlentini. L'ufficio stesso può intervenire, nel termine di trenta giorni dalla predetta comunicazione, al fine di disporre la rimozione della strumentazione in questione qualora ritenuta non funzionale.
3. Ai sensi dell'art. 12 della legge 15/1/1992, n.21 e ss.mm.ii le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente devono portare e/o essere dotate:
 - a. all'interno del parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore, un contrassegno con la scritta "noleggio" con a lato lo stemma del Comune di Carlentini;
 - b. una targa posteriore inamovibile con la dicitura "NCC", il numero d'ordine assegnato e lo stemma del Comune, del tipo stabilito dall'ufficio comunale competente, da applicarsi in posizione chiaramente visibile alla parte posteriore dell'autoveicolo, a lato targa;
4. All'interno dell'abitacolo dovrà essere esposto in maniera chiaramente visibile la scritta ed il segnale "VIETATO FUMARE";
5. Le autovetture adibite al servizio di noleggio sono dotate di conta chilometri generale e parziale;
6. I guasti al conta chilometri devono essere immediatamente riparati e, nel caso la riparazione non possa essere eseguita prima della corsa, del guasto devono essere informati il cliente e la Polizia Municipale;
7. Le autovetture adibite al servizio N.C.C. devono essere munite di marmitte catalitiche o altri dispositivi atti a ridurre i carichi inquinanti, conformemente a quanto disposto dalle norme vigenti. Le auto ibride e elettriche consentiranno premialità nella graduatoria;
8. Prima dell'ammissione al servizio, le autovetture sono sottoposte alla verifica da parte di un rappresentante della Commissione Consultiva di cui all'art. 22, che è tenuto ad accertare la rispondenza degli autoveicoli alle caratteristiche contenute nella domanda per il rilascio dell'autorizzazione.
9. Tali verifiche non possono implicare accertamenti di carattere tecnico riservati, in base alle disposizioni vigenti, agli uffici periferici della Motorizzazione Civile.
10. Ogni qualvolta la Commissione di cui all'art. 22 ritenga che un autoveicolo non risponda più ai requisiti per i quali ottenne la carta di circolazione, dovrà informare il Comune per la denuncia al competente Ufficio della Motorizzazione Civile.
11. Ove l'autoveicolo non si trovi nel dovuto stato di conservazione e di decoro e qualora il titolare dell'autorizzazione non provveda alla messa in efficienza o sostituzione dell'autoveicolo stesso, entro un termine che sarà fissato caso per caso, ma non superiore a giorni 90, si provvederà alla revoca dell'autorizzazione a norma dell'art. 31.



ART. 16

Caratteristiche, contrassegni identificativi, strumentazioni e altre disposizioni varie relative ai veicoli da adibire al servizio N.C.C. per trasporto disabili

Gli autoveicoli adibiti al servizio speciale di N.C.C. per trasporto disabili devono essere adattati, in modo permanente e in conformità alle norme vigenti per il trasporto di persone disabili anche gravi (immissione diretta della sedia a rotelle e relativo ancoraggio al veicolo e sedile a disposizione dell'eventuale accompagnatore).

Inoltre devono:

- a. avere tutti gli strumenti ed i dispositivi prescritti dalle norme che disciplinano la circolazione stradale;
- b. essere in regola con la documentazione prevista dalla legislazione vigente;
- c. essere muniti di marmitta catalitica o di altri dispositivi atti a ridurre i carichi inquinanti, ai sensi dell'articolo 12, ultimo comma della L. 21/1992;
- d. portare all'interno del parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore, un contrassegno con la scritta "noleggio" nonché una targa metallica, collocata nella parte posteriore, inamovibile, recante la dicitura "N.C.C.", lo stemma del Comune di Carlentini e il numero dell'autorizzazione;
- e. essere dotata di contaghiometri con numerazione parziale azzerabile o altra strumentazione correlata al tipo di contratto stipulato.

ART. 17

Avaria dell'autovettura

1. Qualora per avaria dell'autovettura o altre cause di forza maggiore il servizio debba essere interrotto, il cliente è tenuto a corrispondere solo l'importo maturato al verificarsi dell'evento.
2. Il conducente deve anche adoperarsi per evitare al cliente ogni ulteriore possibile danno e disagio e comunque provvedendo all'esplicitamento del servizio con altra vettura dotata di autorizzazione.

ART. 18

Sostituzione dell'autoveicolo

1. Nel corso del periodo normale di durata dell'autorizzazione comunale il titolare della stessa può essere autorizzato dal Comune alla sostituzione dell'autoveicolo in servizio con altro dotato delle caratteristiche necessarie allo svolgimento dell'attività di noleggio, purché in migliore stato d'uso da verificarsi da parte della Commissione di cui all'art. 25.
2. In tale ipotesi, sull'autorizzazione deve essere apposta l'annotazione relativa alla modifica intervenuta.
3. E' fatto salvo quanto previsto dal precedente art. 13 (inizio del servizio).

ART. 19

Obblighi dei conducenti

1. I conducenti degli autoveicoli adibiti a servizi disciplinati dal presente regolamento sono obbligati a:
 - a. presentare e mantenere pulito e in perfetto stato di efficienza il mezzo;
 - b. seguire, salvo specifica diversa richiesta da parte del cliente, il percorso più breve ovvero quello più economico nel recarsi al luogo indicato, o comunque quello convenuto;
 - c. caricare e assicurare saldamente i bagagli dei viaggiatori;
 - d. entrare su richiesta del cliente anche in strade private delimitate da cancelli, a meno che l'accesso e le conseguenti manovre connesse alla circolazione e alle svolte non siano palesemente pericolose in relazione alla dimensione dell'autovettura;
 - e. applicare sul mezzo i contrassegni distintivi di riconoscimento;



- f. compiere in ogni caso, anche se precedentemente impegnati, i servizi ordinati da agenti e funzionari della Forza Pubblica per motivi contingenti di pubblico interesse (soccorso, pubblica sicurezza);
- g. conservare nell'autovettura i documenti di circolazione e guida relativi allo stesso nonché l'autorizzazione comunale all'esercizio del servizio, sempre aggiornati, ed esibirli a richiesta degli agenti e dei funzionari della Forza Pubblica;
- h. avere, durante il servizio, abbigliamento decoroso e comunque confacente al pubblico servizio prestato;
- i. tenere comportamento corretto con il pubblico e con, gli altri conducenti di autoveicoli dotati di licenza o autorizzazione;
- j. al termine di ogni corsa, visitare diligentemente l'interno dell'autovettura e, trovandovi qualsiasi oggetto dimenticato di cui non si possa dare immediata restituzione al proprietario, depositarlo entro il termine di 24 ore presso la Polizia Municipale, Ufficio Oggetti Smarriti;
- k. trasportare i cani di proprietà dei passeggeri, nei termini previsti dall'art. 169 comma 6 D.Lv. n. 285/92, tenuti in grembo, e trasportare gratuitamente i cani accompagnatori di non vedenti;
- l. comunicare il cambio di residenza entro il termine di 30 giorni dalla data dichiarata al Comune;
- m. dare immediata comunicazione scritta alla Polizia Municipale in caso di sinistro grave che comporti la revisione presso la MCTC.

2. Inoltre, l'esercente il servizio di noleggio con conducente con autovettura ha l'obbligo di:

- a. rispettare i termini pattuiti per la prestazione del servizio (ora e luogo convenuti) salvo cause di forza maggiore documentate e accettate dal competente ufficio comunale;
- b. comunicare entro 15 (quindici) giorni all'ufficio comunale competente l'eventuale variazione dell'indirizzo della rimessa, facendone curare relativa annotazione sull'autorizzazione;
- c. curare che il contachilometri sia sempre in perfetta efficienza;
- d. curare la regolarità del servizio e provvedere a comunicare per iscritto entro 48 ore al competente ufficio comunale ogni eventuale sospensione del servizio stesso e il relativo periodo.
- e. Il prelievo dell'utente ovvero l'inizio del servizio sono effettuati con partenza dal territorio del comune che ha rilasciato la licenza, per qualunque destinazione, previo assenso del conducente per le destinazioni oltre il limite comunale, fatto salvo quanto previsto dall'art. 4, comma 5 della L. 21/1992. Il prelievo fuori dal territorio del comune che ha rilasciato l'autorizzazione è effettuato solo nel caso in cui il vettore viene espressamente richiesto dal cliente, così come previsto dalla lettera E del comma 1 art. 10 bis L. 11.02.209 n.12;

3. I conducenti delle autovetture di servizio N.C.C. per trasporto disabili hanno, inoltre, l'obbligo di:

- a) effettuare esclusivamente il trasporto di persone disabili, anche gravi e dei loro familiari e accompagnatori;
- b) praticare le tariffe del servizio di noleggio con conducente senza oneri aggiuntivi connessi alle caratteristiche specifiche del servizio riservato;
- c) assicurare la necessaria assistenza per l'accesso alla vettura e per la discesa, in strada o sul marciapiede, dalla vettura stessa.



ART. 20

Divieti per i conducenti di autovetture in servizio di noleggio

1. E' fatto divieto ai conducenti di autovetture in servizio di noleggio di:
 - a) fermare l'autovettura e interrompere il servizio se non a richiesta dei passeggeri ovvero in casi di accertata forza maggiore o di evidente pericolo;
 - b) deviare di loro iniziativa e senza il consenso dei passeggeri dal percorso eventualmente stabilito all'atto della definizione del servizio;
 - c) far salire sull'autovettura, anche durante i periodi di sosta, persone estranee a quelle che hanno richiesto il servizio;
 - d) fumare e mangiare durante la corsa;
 - e) chiedere compensi aggiuntivi a quelli prescritti;
 - f) togliere ovvero occultare i segni distintivi di riconoscimento dell'autovettura;
 - g) esporre messaggi pubblicitari in difformità dalle norme fissate dai regolamenti comunali in materia, fatto salvo quanto disposto dal D.L.vo n. 285/92 e relativo regolamento di attuazione D.P.R. n. 495/92;
 - h) usare verso i clienti e i colleghi modi e maniere scorretti o comunque non consoni al pubblico servizio espletato;
 - i) trasportare, durante il servizio, animali di loro proprietà;
 - j) consentire la conduzione dell'autovettura a persona estranea anche se munita di patente idonea, eccetto personale addetto alla manutenzione del mezzo;
 - k) applicare sull'autovettura strumentazione non prevista dal presente regolamento, salvo apposita autorizzazione scritta rilasciata dall'ufficio comunale competente.

ART. 21

Diritti dei conducenti di autovetture in servizio di noleggio.

1. I conducenti di autovetture in servizio di noleggio durante l'espletamento del servizio hanno i seguenti diritti:
 - a) essere tempestivamente informati dal Comune di tutte le variazioni della toponomastica cittadina;
 - b) richiedere al cliente un anticipo non superiore al 50% dell'importo presunto o pattuito, in caso di servizio comportante una spesa rilevante.

ART.22

COMMISSIONE COMUNALE CONSULTIVA. Composizione e nomina

1. Ai sensi dell'art. 4 comma 4 della L.21/92, per l'esame di problemi di carattere generale e per l'espressione di pareri, in riferimento all'esercizio del servizio di N.C.C. e all'applicazione del presente regolamento, è istituita una apposita Commissione consultiva, composta da 3 membri.
2. La Commissione consultiva è istituita con atto del Sindaco di Carlentini ed è composta da:
 - a) Assessore alla Polizia Municipale, o suo delegato;
 - b) Comandante del Corpo di Polizia Municipale, o suo delegato;
 - c) Dirigente Area IV (Territorio e Attività Produttive) che la presiede;
3. Le funzioni di segretario sono svolte da un dipendente di categoria C o D.

ART.23

Funzioni della Commissione

1. La Commissione consultiva esprime parere obbligatorio ma non vincolante nelle seguenti materie:
 - a) modificazioni dei contingenti numerici;



- b) modificazioni al presente regolamento;
 - c) applicazione ed interpretazione del presente regolamento;
 - d) applicazione della sanzione della sospensione o della revoca, nei casi previsti dal presente regolamento.
2. La Commissione elabora, inoltre, eventuali proposte generali e particolari e compie studi di interesse locale e generale da sottoporre all'esame del Comune o della Regione.
 3. La Commissione è tenuta a rendere i pareri di cui al comma 1 entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta. Qualora le siano richiesti pareri facoltativi, la Commissione è tenuta a dare immediata comunicazione all'organo richiedente del termine entro il quale il parere sarà reso.
 4. In caso di decorrenza del termine di cui al comma 2 senza che sia stato comunicato il parere o senza che il Presidente della Commissione abbia rappresentato esigenze istruttorie, è in facoltà dell'organo cui spetta la decisione di procedere indipendentemente dalla acquisizione del parere.

ART.24

Modalità di funzionamento della Commissione

1. Le sedute della Commissione sono convocate dal Dirigente Area IV che funge da Presidente, il quale fissa l'ordine del giorno.
2. La Commissione è convocata tutte le volte in cui è tenuta a rendere parere obbligatorio e qualora vi sia richiesta di pareri facoltativi. E' altresì convocata una volta all'anno per l'esame di problematiche generali connesse all'andamento dei servizi;
3. Le sedute della Commissione sono valide quando vi sia la presenza della maggioranza dei suoi componenti;
4. In caso di assenza temporanea del Presidente, la carica viene assunta da altro componente di nomina comunale più anziano di età;
5. Di ogni seduta deve essere redatto apposito verbale a cura del segretario della Commissione;
6. Il verbale deve riportare, in modo sintetico, le posizioni espresse da tutti i componenti presenti;
7. Le sedute sono pubbliche e palesi;
8. Qualora una deliberazione concerna interessi personali di uno o più membri, o di loro parenti o affini entro il quarto grado, gli stessi devono astenersi dal prendere parte sia alla discussione che alla votazione;
9. I pareri sono deliberati con voti favorevoli della maggioranza;
10. Per le attività della commissione e per la partecipazione alle sedute non spetta alcun compenso e/o rimborso.

ART.25

Durata in carica e sostituzione dei membri della Commissione

1. La Commissione consultiva resta in carica fino alla durata della carica amministrativa e tutti i suoi componenti sono rieleggibili.
2. I componenti della Commissione possono essere sostituiti in ogni momento per dimissioni ovvero ad iniziativa del Comune (per quanto riguarda i componenti dipendenti comunali).

ART. 26

Reclami

1. I clienti possono segnalare eventuali reclami circa il servizio prestato, utilizzando appositi moduli, su schema predisposto dal Comune.

ART.27



Addetti alla vigilanza

1. La vigilanza sul rispetto delle norme contenute nel presente regolamento è demandata alla Polizia Municipale ed agli Ufficiali ed Agenti di Polizia di cui all'art. 13 della L. 24/11/1989 n. 689.

ART.28' **Sanzioni**

Le infrazioni al presente Regolamento compiute dal titolare dell'autorizzazione, dipendente o collaboratore familiare, ecc. - che non trovino la loro sanzione nel Nuovo Codice della Strada, ove il fatto non costituisca reato o non sia soggetto a più grave e specifica sanzione, sono sanzionate nel seguente modo:

- a) con la diffida, secondo le modalità di cui all'art. 29 del presente Regolamento ogni qualvolta venga ravvisata una violazione al presente Regolamento che non rientri fra i casi contemplati di sospensione o revoca;
- b) con sanzione amministrativa pecuniaria nei limiti di quanto previsto dall'art.7/bis del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs.vo 18/8/2000, n.267 e s.m. i. - che recita "salvo diversa disposizione di legge, per le violazioni delle disposizioni dei regolamenti comunali e provinciali si applica la sanzione amministrativa pecuniaria da € 25,00 ad € 500,00" - e secondo le procedure di cui alla L.24/11/1981, n. 689;
- c) con sanzioni amministrative di tipo accessorio quali la sospensione e la revoca dell'autorizzazione nei casi indicati dal presente Regolamento.

ART.29 **Diffida, sanzioni amministrative pecuniarie**

1. Qualora vengano violate le disposizioni previste dagli artt. 19 e 20 del presente Regolamento, il Comune, nella persona dell'incaricato di funzioni dirigenziali responsabile della Polizia Municipale, invierà una diffida, nonché, qualora previsto provvederà all'irrogazione di una sanzione amministrativa pecuniaria determinata come indicato all'art.28. Competente all'irrogazione della sanzione amministrativa pecuniaria è il Comandante della Polizia Municipale.

2. In particolare, sono punite con la sanzione amministrativa pecuniaria nei limiti di cui all'art. 28 comma 1 lett. b) le seguenti violazioni:

- a) Mancanza dell'autorizzazione a bordo del veicolo;
- b) Mancato rispetto delle norme di riconoscibilità dei veicoli ncc;
- c) Mancata validazione annuale dell'autorizzazione;
- d) Inosservanza degli obblighi di cui agli artt. 15-16-19-20 del presente regolamento, qualora non punite con sanzione più grave;

3. Chiunque, privo dell'autorizzazione, perché mai ottenuta o revocata o decaduta, eserciti l'attività di servizio di noleggio con conducente è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 250,00 a euro 500,00.

4. Chiunque eserciti l'attività di servizio di noleggio con conducente, con l'autorizzazione sospesa, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 200,00 a euro 500,00.

5. Chiunque, privo dei requisiti previsti, eserciti l'attività di servizio di noleggio con conducente collaborando, nell'ambito di un'impresa familiare regolarmente costituita, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 200,00 a € 500,00.

6. Il Comune provvederà inoltre ad inviare diffida ogni qualvolta ravvisi una violazione lieve al presente Regolamento che non rientri fra i casi contemplati di sospensione o revoca.

7. Qualora una infrazione rappresenti violazione al Codice della Strada, dovrà essere conseguentemente sanzionata.



8. L'interessato potrà comunque presentare, entro 30 gg. dal ricevimento della diffida, le proprie giustificazioni alle violazioni rilevate, che dovranno essere prese in considerazione dall'Amministrazione Comunale, per la conferma o meno del provvedimento. Potrà altresì chiedere di essere sentito.

ART.30

Sospensione dell'autorizzazione

Il provvedimento di sospensione dell'autorizzazione, per un periodo non superiore a 90 gg., viene adottato dal responsabile SUAP sentita la competente Commissione Consultiva di cui all'art.25, del provvedimento dovrà essere informato l'Ufficio Provinciale M.C.T.C. per quanto di competenza.

La sospensione viene applicata nei seguenti casi e per altre infrazioni non previste nel presente Regolamento o assimilabili per gravità alle seguenti fattispecie:

- a) sottoposizione a misure di sicurezza o limitative della libertà personale;
- b) quando il titolare abbia commesso, nel corso dell'anno, tre infrazioni al presente Regolamento;
- c) qualora non venga presentato il veicolo alla verifica periodica;
- d) guida dell'autovettura in stato di ubriachezza;
- e) abituale cattivo stato di manutenzione del veicolo utilizzato per il servizio;
- f) titolare che sia già stato diffidato una volta e che nell'arco di due anni si sia nuovamente incorso in ulteriori due diffide.
- g) dopo tre sanzioni amministrative pecuniarie inflitte (sia ai sensi del TUEL che del C.d.S.) nell'arco di 2 anni al titolare dell'autorizzazione, suo dipendente o collaboratore familiare, ecc.

In caso di rinvio a giudizio da parte dell'Autorità Giudiziaria per un reato che comporti l'arresto preventivo, si procede all'immediata sospensione dell'autorizzazione fino ad esito del procedimento penale.

In caso di violazioni al Codice della Strada, la sospensione avrà pari durata alla sospensione, da esso prevista, della carta di circolazione.

Durante la sospensione l'autorizzazione di esercizio deve essere depositata presso gli uffici comunali competenti.

ART. 31

Revoca dell'autorizzazione

L'autorizzazione comunale di esercizio viene revocata dal Comune, nella persona del responsabile del SUAP, sentita la competente Commissione Consultiva, nei seguenti casi:

- a) quando venga a mancare qualcuno dei requisiti prescritti dal presente regolamento e dalle vigenti disposizioni per svolgere il servizio;
- b) quando l'attività viene esercitata da persone che non siano il titolare dell'autorizzazione od il personale da esso dipendente o ad esso coadiuvante;
- c) quando il titolare dell'autorizzazione si sia procurato con continuità servizi nell'ambito di un Comune diverso da quello che ha rilasciato l'autorizzazione;
- d) quando il veicolo da noleggio, senza la prescritta autorizzazione, sia stato adibito ad esercitare servizi ad itinerari fissi con offerta indifferenziata a prezzo ripartito, anche se sugli itinerari stessi non esistono autoservizi di linea regolarmente concessi o provvisoriamente autorizzati, in quanto in contrasto con la normativa vigente in materia di trasporto di persone (art. 87 Codice della Strada);
- e) quando il titolare dell'autorizzazione abbia prestato la sua opera per favorire il contrabbando e comunque l'evasione delle leggi tributarie e sanitarie;



- f) per reiterato stato di ubriachezza;
- g) per uso di sostanze stupefacenti (o loro spaccio) o psicofarmaci;
- h) per interruzione del servizio per un periodo superiore a tre mesi, a meno che tale interruzione non sia dovuta a comprovata contrazione del traffico o a malattia;
- i) quando il titolare dell'autorizzazione sia incorso in uno dei provvedimenti previsti dall'art. 7 relativo al possesso dei requisiti di tipo morale;
- j) quando sia accertata negligenza abituale nel disimpegno del servizio o si sia verificata recidività in violazioni varie del presente regolamento;
- k) quando il titolare dell'autorizzazione non provveda, entro un termine che sarà fissato caso per caso, alla messa in efficienza o sostituzione del veicolo stesso che non si trovi nel dovuto stato di conservazione e di decoro;
- l) quando venga esplicata altra attività lavorativa che limiti il regolare svolgimento del servizio;
- m) per qualsiasi altra grave irregolarità ritenuta incompatibile con l'esercizio del servizio;
- n) alla terza sospensione nell'arco di un quinquennio;
- o) dopo due diffide per mancata esposizione dei contrassegni di cui all'art. 15 e 16 del presente Regolamento;
- p) in tutti i casi in cui il presente regolamento o le vigenti norme prevedono la revoca dell'autorizzazione;

Il provvedimento della revoca dell'autorizzazione deve essere preceduto dalla contestazione degli addebiti da comunicarsi con atto ritualmente notificato.

In caso in cui la revoca discenda da uno dei casi previsti dall'art. 7 comma 2 o in altri casi non previsti nel presente articolo ma che di fatto siano di impedimento per l'espletamento del servizio, o che avrebbero comunque comportato la non possibilità di rilascio dell'autorizzazione è sufficiente la contestazione degli addebiti assegnando un termine di 30 giorni per eventuali controdeduzioni dell'interessato.

In caso di giustificazioni presentate dall'interessato a seguito della contestazione, l'Autorità comunale è tenuta ad indicare le motivazioni di rigetto delle giustificazioni prodotte che dovranno essere riportate nell'atto di revoca dell'autorizzazione.

Del provvedimento dovrà essere informato l'Ufficio Provinciale M.C.T.C. per gli adempimenti di competenza.

Qualora venga irrogata la sanzione della revoca dell'autorizzazione, la stessa deve essere restituita al competente ufficio comunale.

ART.32

Decadenza dell'autorizzazione

1. L'autorizzazione comunale di esercizio viene a decadere automaticamente con obbligo per il Comune di emanare il relativo provvedimento entro quindici giorni dal verificarsi di:

- a) mancata attivazione del servizio entro il termine stabilito nell'atto di comunicazione dell'assegnazione dell'autorizzazione secondo quanto previsto dall'art. 13;
- b) esplicita dichiarazione scritta di rinuncia all'autorizzazione da parte del titolare della stessa;
- c) fallimento del soggetto titolare di autorizzazione;
- d) cessione della proprietà del veicolo senza che lo stesso sia sostituito entro 90 giorni;
- e) morte del titolare dell'autorizzazione, salvo quanto disposto dall'art. 12;
- f) condanne penali o amministrative riconducibili ad infrazioni del codice della strada o alla guida in genere

2. Del provvedimento dovrà essere informato il competente Ufficio Provinciale M.C.T.C., per la conseguente revoca della carta di circolazione.



ART.33

Trasferimento dell'autorizzazione in pendenza di procedimento disciplinare

In tutti i casi in cui si sia instaurato un procedimento disciplinare passibile di sospensione, revoca o decadenza dell'autorizzazione, l'iter relativo al trasferimento dell'autorizzazione deve essere sospeso sino alla definizione del procedimento stesso.

ART.34

Norme di rinvio

Il servizio di noleggio con conducente è disciplinato dalle norme del presente Regolamento. Per quanto non previsto nel presente Regolamento, è disciplinato dalle norme comunitarie, dalla Legge dello Stato e della Regione, dagli usi e dalla consuetudine.

ART.35

Disposizioni transitorie

I titolari di autorizzazioni per l'esercizio di noleggio con conducente, hanno l'obbligo di uniformarsi alle prescrizioni contenute nel presente regolamento entro e non oltre sei mesi dalla data di entrata in vigore delle stesse.

Si dà atto che alla data di entrata in vigore del presente regolamento risultano effettivamente attive n.5 su un totale di 22 (vecchio regolamento) autorizzazioni per autonoleggio con conducente per autoveicoli.

In sede di prima attuazione, sono pertanto, rilasciabili n. 20 autorizzazioni per servizio di noleggio con conducente, così distinte

- n.5 restano valide perché già assegnate e regolarmente rinnovate;
- n.15 nuove autorizzazioni da assegnare;

Per l'assegnazione delle autorizzazioni di cui al precedente comma sarà emesso apposito bando secondo quanto previsto dal presente regolamento.

ART.36

Disposizioni finali

1. Sono abrogati i precedenti regolamenti comunali nonché tutte le altre disposizioni emanate che risultano in contrasto con le norme contenute nel presente Regolamento.

ALLEGATI:

- ALLEGATO "A" – BANDO DI CONCORSO PUBBLICO
- ALLEGATO "B" – SCHEMA DI DOMANDA



CITTÀ DI CARLENTINI

Provincia di Siracusa

AREA IV - TERRITORIO E ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Allegato "A" Bando di concorso

Oggetto: Bando di concorso pubblico per il rilascio di n.15 autorizzazioni per l'esercizio dell'attività di noleggio con conducente (NCC) mediante autovettura fino ad un massimo di 9 posti.

IL DIRIGENTE AREA IV

VISTA la Legge n. 21 del 15.01.1992 recepita con Legge Regionale n. 29 del 06.04.1996 denominata "Norme in materia di autoservizi non in linea in servizio di piazza e successive modificazioni;

VISTO il regolamento comunale approvato con Delibera di Giunta Municipale n.658 del 19/11/1996 e 749 del 30/12/1996 che disciplina l'attività del Servizio di noleggio con conducente modificato con delibera di giunta municipale n. ____ del _____ e di consiglio comunale n. ____ - del _____;

CONSIDERATO che il sopra richiamato "Regolamento Comunale per gli Autoservizi Pubblici non in linea di piazza" determina un totale di n.22 autorizzazioni;

VISTO il D.M. 13 dicembre 1951, sui servizi pubblici non di linea;

Visti gli artt. 19 e 85 del D.P.R. 24 luglio 1977 n.616;

Vista la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo del 30 aprile 1992 n.285 (Nuovo Codice della Strada);

Visto il D.P.R. del 16 dicembre 1992 n.495 (Regolamento esecutivo del Nuovo Codice della Strada);

Visto il D.M. 15 dicembre 1992 n.572;

Visti i regolamenti CEE 684/92 n.1839/92 e n.2454/92;

Visto il decreto del 20 aprile 1993 del Ministero dei trasporti;

Visto il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo 22 dicembre 2000 n.395;

Vista la L.R. 13/2002;

Vista la L.R.n.19/2005;

Visto il D.L. 29 dicembre 2018 n.143

Visti gli atti d'ufficio;

BANDISCE

La selezione per titoli per il rilascio di n. 15 autorizzazioni amministrative per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente mediante autovetture fino a nove posti, compreso quello del conducente (art.54, comma 1, lett.a) del D.Lgs 285/92).

Ai fini del presente bando di concorso, ciascun interessato potrà partecipare con una sola domanda per l'assegnazione richiedendo un massimo di tre autorizzazioni;

Ciascuna autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente è riferita ad un singolo veicolo (art.8 della L.21/92 e s.m.i.).

L'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente può essere rilasciata esclusivamente alle figure giuridiche previste dall'art.7 della L.R. n.21/92 e s.m.i.



I soggetti interessati dovranno far pervenire, entro il termine di scadenza di 30 giorni dalla data di pubblicazione del presente bando sull'Albo pretorio on line del comune, la domanda in carta semplice diretta al Responsabile dell'Area IV Territorio e Attività Produttive del Comune di Carlentini, da presentare all'Ufficio protocollo generale del Comune di Carlentini, Via Morelli n.6, oppure a mezzo di raccomandata postale, (in quest'ultimo caso non si terrà conto delle domande arrivate oltre il termine).

La domanda dovrà contenere le seguenti indicazioni, da produrre con apposita dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445

- a) generalità complete, luogo e data di nascita, residenza, cittadinanza, codice fiscale, luogo della sede legale;
- b) l'idoneità psico-fisica al servizio;
- c) di essere in possesso di Certificato di Abilitazione Professionale (C.A.P.) rilasciato dal competente Ufficio Provinciale della Motorizzazione;
- d) la disponibilità di una rimessa, la sua ubicazione all'interno del territorio della Regione Sicilia, dove far sostare il veicolo, con l'indicazione degli estremi di agibilità dei locali e/o destinazione d'uso;
- e) di essere in possesso dei requisiti personali di cui all'art. 5 del R.C.; (non soddisfa al requisito della idoneità morale chi: abbia riportato una o più condanne irrevocabili alla reclusione in misura superiore complessivamente ai due anni per delitti non colposi; risulti sottoposto, sulla base di un provvedimento esecutivo, ad una delle misure di prevenzione previste dalla vigente normativa);
- f) la proprietà o la disponibilità, nonché la descrizione del modello, delle caratteristiche, dell'anno di immatricolazione e della capienza relativa alle persone trasportabili, del veicolo da destinare all'esercizio di cui trattasi;
- g) di possedere l'idoneità professionale acquisita a norma dell'art. 6 della L. 15/1/1992, n. 21 e degli artt. 3, 3 bis, 3 ter, 3 quater e 3 quinquies della L. R. 6141/1996, n. 29 così come modificata ed integrata dalla L. R. 9/8/2002, n.13, (Iscrizione nel ruolo dei conducenti dei veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea istituito e tenuto dalle camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura);
- h) di non avere ceduto o trasferito autorizzazioni del tipo in trattazione negli ultimi 5 anni;
- i) di impegnarsi a presentare al competente SUAP, entro e non oltre il 31 gennaio di ogni anno, richiesta formale di prosecuzione dell'attività così come previsto dall'art.10 del R.C., esclusivamente tramite posta elettronica certificata (PEC).
- j) di aver preso visione del bando e di essere consapevole che il rilascio dell'autorizzazione ai vincitori è subordinato al documentato possesso dei requisiti previsti dalla Legge e dal Regolamento Comunale e che la documentazione in parola dovrà essere prodotta, pena decadenza dalla graduatoria, entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta dell'Ufficio.

Il mancato o il parziale inserimento di una delle suddette dichiarazioni è motivo di esclusione dalla graduatoria

I tipi di veicoli devono essere corrispondenti e conformi a tutte le norme vigenti sul tipo di trasporto, ivi compresi i disciplinari tecnici approvati con appositi decreti ministeriali.

Le domande pervenute oltre il termine di 30 giorni dalla pubblicazione, saranno considerate escluse. **All'istanza dovrà essere allegata, pena l'esclusione dal concorso, la fotocopia di un valido documento d'identità del sottoscrittore.**

Si stabilisce che nei successivi 30 giorni dalla scadenza del termine ultimo per la presentazione delle domande, verrà redatta e determinata la graduatoria di merito per l'assegnazione ed il rilascio delle autorizzazioni da parte del Responsabile dell'Area;

Le istanze riscontrate incomplete o non conformi alle illustrate prescrizioni verranno eliminate e dell'esclusione verrà inviata comunicazione al concorrente con raccomandata postale o PEC.



Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato al documentato possesso dei requisiti previsti dalla Legge e dal Regolamento Comunale. La documentazione in parola dovrà essere prodotta, pena decadenza dalla graduatoria, entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta dell'Ufficio.

TITOLI DI MERITO E CRITERI DI PREFERENZA

1. Per l'assegnazione delle autorizzazioni costituiscono titoli valutabili:

- a) l'anzianità di servizio in qualità di titolare di autorizzazione per il servizio di N.C.C., in proporzione all'anzianità stessa;
 - b) l'anzianità di iscrizione al ruolo dei conducenti, in proporzione all'anzianità stessa;
 - c) i titoli di studio e i corsi professionali attinenti al servizio, in proporzione al numero, all'attinenza col servizio specifico e alle eventuali votazioni conseguite;
 - d) sede dell'impresa nel territorio della Regione Sicilia. Resta comunque titolo preferenziale la sede nel Comune di Carlentini;
 - e) numero e grado di conoscenza di lingue straniere;
 - f) disponibilità di autovetture a minor impatto ambientale;
2. Il punteggio per ogni candidato è costituito dalla somma dei punti attribuiti per i diversi titoli posseduti.
 3. In caso di parità di punteggio prevale in graduatoria l'essere stato titolare o dipendente di una impresa di N.C.C. con autovettura per almeno sei mesi.
 4. In caso di ulteriore parità il più giovane d'età.

TITOLI VALUTABILI

1. Diploma di scuola media inferiore -punti 0;
2. Diploma di scuola media superiore (il cui corso duri almeno 5 anni) -punti 1
3. laurea triennale o quinquennale -punti 1;
4. Titolo e/o autocertificazione che attesti la conoscenza di una lingua straniera tra le seguenti: inglese, francese, tedesco, spagnolo -punti 1;
5. Avere sede legale a Carlentini -punti 1;
6. Avere sede della rimessa a Carlentini -punti 1;
7. Avere residenza a Carlentini -punti 1;
8. Servizio prestato in qualità di titolare di un'impresa che gestisce servizi di trasporto pubblico: -punti 0.5;
9. Periodi di servizio prestati in qualità di collaboratore familiare, sostituto o dipendente di un'impresa che gestisce autoservizi pubblici: -punti 0.5;
10. Conoscenza di tecniche di primo soccorso (previa attestazione) -punti 1;
11. Possesso del titolo di guida turistica -punti 1;
12. Conoscenza uso strumenti multimediali (titolo ECDL) -punti 1;
13. Autovetture elettriche o ibride -punti 1;
14. Autovetture attrezzate per il trasporto disabili -punti 1;

Quando anche l'età non rappresenti un utile elemento discriminatorio, si dovrà far riferimento alla data di presentazione della domanda di ammissione al concorso.

In caso di ulteriore parità si procede a pubblico sorteggio, alla presenza degli interessati.

Lo schema della domanda di partecipazione al concorso, allegata alla presente, costituisce parte integrante e sostanziale del presente bando.

Carlentini

Il Capo Area IV
Arch. S. Palermo



Allegato "B" Schema di Istanza

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE A BANDO DI PUBBLICO CONCORSO PER TITOLI PER L'ASSEGNAZIONE DI N.15 AUTORIZZAZIONI PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE E AUTOVETTURA FINO AD UN MASSIMO DI 9 POSTI

Al Comune di Carlentini
Area IV Suap Attività Produttive
Via Morelli
96013 Carlentini

Il/la sottoscritto/a

COGNOME _____ NOME _____ nat _____ a _____
_____ il _____ residente in _____ in _____
via _____ n. _____ tel. _____ (C.F. _____),
nella qualità di _____ della ditta/ragione
sociale _____, con sede a _____ in via _____
n. _____ cod. fisc. _____
tel. _____ email _____,
PEC _____ numero di iscrizione al Registro Imprese
CCIAA di _____ n. _____

CHIEDE

di essere ammesso a partecipare al pubblico concorso per titoli per l'assegnazione di n. 15 autorizzazioni per l'esercizio del servizio di NOLEGGIO CON CONDUCENTE (NCC) mediante autovettura sino a 9 posti compreso il conducente.

A tal fine, sotto la propria personale responsabilità e consapevole che le dichiarazioni false, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art.76 del DPR 445/2000 e la decadenza dei benefici conseguiti

DICHIARA

1. Che le proprie generalità, nazionalità e codice fiscale sono quelli sopra indicate, di essere cittadino:
() italiano
() di altro stato membro dell'Unione Europea ovvero indicare quale _____
2. Di essere in possesso della patente di guida n° _____ categ. _____ rilasciata in data _____ da _____ con scadenza il _____ idonea per la conduzione del veicolo utilizzato per il servizio (allegare copia della patente posseduta);
3. Di essere in possesso del Certificato di Abilitazione Professionale previsto dal vigente Codice della Strada tipo _____ rilasciato dall'Ufficio Provinciale della Motorizzazione di _____ con scadenza _____ (allegare copia del certificato di abilitazione o autocertificazione attestante il possesso, redatta ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n.445/2000);



4. Di non essere incorso nel quinquennio precedente la domanda, in provvedimenti di revoca o decadenza di precedente autorizzazione NCC sia da parte del comune di Carlentini sia da parte di altri Comuni;
5. non essere titolari di licenza di altra autorizzazione o concessione amministrativa, salvo il diritto di cumulo di più autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente e quanto stabilito dall'art. 2 c.4 della Legge 218/2003, e di non svolgere, con carattere di continuità e professionalità, altra attività;
6. non avere trasferito ad altri, nel quinquennio precedente la data di scadenza di presentazione della domanda, autorizzazione di noleggio con conducente mediante autovettura, anche se rilasciata da altro Comune, ai sensi dell'art.9 comma 3 della Legge 15 gennaio 1992 n.21;
7. di avere il possesso o comunque la piena disponibilità, anche in leasing, del veicolo marca _____ tipo _____ immatricolato in data _____ codice Euro _____ che intende destinare al servizio e che tale veicolo risulta idoneo allo stesso servizio, ai sensi del vigente regolamento comunale e del bando di concorso di cui alla presente domanda (indicare gli estremi per la verifica della piena proprietà o disponibilità del mezzo ed allegare copia della carta di circolazione) ovvero di impegnarsi ad acquisire la proprietà o disponibilità, anche in leasing, del veicolo che intende destinare al servizio ed a comunicarne la relativa marca, tipo e caratteristiche (data di immatricolazione e codice Euro), entro la data prevista per la presentazione della documentazione comprovante il possesso dei requisiti di partecipazione (successiva all'assegnazione dell'autorizzazione), e che tale veicolo dovrà risultare idoneo allo stesso servizio, ai sensi del vigente regolamento comunale e del bando di concorso di cui alla presente domanda;
8. di avere la disponibilità permanente nella Regione Sicilia e precisamente nel Comune di _____, di una sede e di una rimessa idonea allo stazionamento dei veicoli nel rispetto della destinazione d'uso urbanistica in via _____ n. _____ (Da dimostrare in base a valido titolo giuridico);
9. di avere sede dell'attività a _____ dal _____
10. di possedere l'idoneità psico-fisica al servizio e di non essere affetto da malattie incompatibili con l'esercizio del servizio di NCC (allegare certificazione medica in originale o in copia autentica, attestante l'idoneità fisica e l'assenza di malattie o impedimenti incompatibili con l'esercizio dell'attività);
11. che non sussistono gli impedimenti soggettivi di cui al bando di concorso in base al quale è presentata la domanda ed in particolare:
 - non essere incorso in condanne a pene comportanti l'interdizione da una professione o ad un'arte o l'incapacità ad esercitare uffici direttivi presso qualsiasi impresa, salvo che sia intervenuta riabilitazione a norma degli artt. 178 e ss. del c.p.;
 - non essere incorso in provvedimenti ai sensi delle leggi in materia di lotta alla delinquenza di tipo mafioso;
 - non essere incorso, nel quinquennio precedente la domanda, in provvedimenti di revoca o decadenza di precedente autorizzazione disposti dal comune di Carlentini o da altri comuni;
 - non essere incorso in una o più condanne, con sentenza passata in giudicato, per delitti non colposi a pene restrittive della libertà personale per un periodo complessivamente superiore ai due anni e salvi i casi di riabilitazione;
12. di avere il godimento dei diritti civili e politici;
13. di essere a conoscenza ed uniformarsi al vigente regolamento per la disciplina del servizio di noleggio con conducente e autovettura del comune di Carlentini;
14. di impegnarsi a presentare al competente SUAP, entro e non oltre il 31 gennaio di ogni anno, richiesta formale di prosecuzione dell'attività così come previsto dall'art.10 del R.C., tramite PEC;
15. di aver di aver preso visione del bando e di essere consapevole che il rilascio dell'autorizzazione ai vincitori è subordinato al documentato possesso dei requisiti previsti dalla Legge e dal Regolamento Comunale e che la documentazione in parola dovrà essere



prodotta, pena decadenza dalla graduatoria, entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta dell'Ufficio.

16. di voler ricevere le comunicazioni relative al presente concorso al seguente indirizzo (se diverso dalla residenza)
o PEC

DICHIARA ALTRESI'

Di essere in possesso dei seguenti titoli di valutazione previsti dal vigente regolamento e dal presente bando (elencare ovvero allegare un elenco):

Il sottoscritto si impegna a dimostrare il possesso di tutti i requisiti di ammissione al concorso richiesti dal bando e delle condizioni per il rilascio delle autorizzazioni, consapevole che tutto ciò è condizione indispensabile per il rilascio dell'autorizzazione e sarà accertato in capo ai candidati utilmente collocati in graduatoria prima del rilascio del titolo autorizzatorio.

Allegati:

- 1) copia di idoneo documento di riconoscimento in corso di validità;
- 2) copia della patente di guida posseduta;
- 3) copia del Certificato di Abilitazione o autocertificazione attestante il possesso, redatta ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n.445/2000;
- 4) dichiarazione di avere la disponibilità permanente nel territorio della Regione Sicilia, in base a valido titolo giuridico, di una sede e di una rimessa ubicata nel territorio (indicare con precisione gli estremi della pratica edilizia per la verifica dell'idoneità del locale e/o allegare l'agibilità) ovvero impegno ad acquisire la disponibilità entro i termini previsti dal bando;
- 5) dichiarazione di essere proprietario o comunque possedere la piena disponibilità, anche in leasing, del mezzo per il quale è rilasciata l'autorizzazione di esercizio (indicare gli estremi per la verifica della piena proprietà o disponibilità del mezzo) ed allegata copia carta di circolazione ovvero impegno ad acquisire la disponibilità entro i termini previsti dal bando;
- 6) documentazione in originale o in copia autenticata atta a comprovare requisiti, condizioni, titoli valutabili e di preferenza, solo nei casi per i quali la legge non consente il ricorso all'autocertificazione;
- 7) certificazione medica in originale o in copia autenticata, attestante l'idoneità fisica e l'assenza di malattie o impedimenti incompatibili con l'esercizio dell'attività;
- 8) attestazione rilasciata dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ai cittadini, residenti in Italia, di altro stato membro della U.E. o degli stati non membri che riconoscono ai cittadini italiani il diritto di reciprocità, comprovante tale loro condizione;

Data _____

Firma



CITTÀ DI CARLENTINI

Provincia di Siracusa

Redazione del nuovo regolamento comunale per la disciplina delle attività di noleggio con conducente di autovetture sino a nove posti, con la predisposizione del relativo bando di concorso pubblico e schema di istanza

Relazione esplicativa delle modalità di approccio e risoluzione delle istanze e delle indicazioni ricevute dalla componente politica e dai cittadini di Carlentini.

Da circa 25 anni nel territorio di Carlentini si è operato con un regolamento e delle norme che oramai risultavano superate da un punto di vista normativo e che non rispecchiavano le attuali esigenze della popolazione e dello sviluppo economico e sociale della città.

Si premette che:

1. Il Regolamento Comunale vigente è stato approvato con Delibera di Giunta Municipale n.658 del 19/11/1996 e 749 del 30/12/1996 ;
2. Lo stesso è formato da n.15 articoli;
3. Nel vigente regolamento si fa riferimento anche alle autorizzazioni autobus che non fanno più parte delle competenze comunali ma regionali;
4. Con il regolamento vigente furono rilasciate n.9 autorizzazioni alla Coop. Soccorso Verde. Ma successivamente il Regolamento recante disposizioni in materia di immatricolazione ed uso delle autoambulanze sancito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 1 settembre 2009 n.137 ha regolamentato l'uso delle l'immatricolazione delle ambulanze.
5. Demanda il rilascio delle autorizzazioni alla G.M.;



Nel periodo intercorso tra l'approvazione del regolamento e la data odierna il legislatore ha emanato diverse leggi, regolamenti e interpretazioni sia a livello nazionale che regionale, oltre alla pronuncia della Suprema Corte in merito a particolari interpretazioni. Specificatamente:

1. Legge 15.01.1992 n. 21 titolata "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
2. Legge regionale n.29 del 06/04/1996;
3. Legge 11/02/2019 n.12, che apporta le seguenti modificazioni alla Legge 21/92 e stabilisce:
"A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla piena operatività dell'archivio informatico pubblico nazionale delle imprese di cui al comma 3, non è consentito il rilascio di nuove autorizzazioni per l'espletamento del servizio di noleggio con conducente con autovettura, motocarrozzeria e 25 natante.
Entro un anno dalla data di entrata in vigore del presente decreto, presso il Centro elaborazione dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi effettuato con autovettura, motocarrozzeria e natante e di quelle di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente effettuato con autovettura, motocarrozzeria e natante. Con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate le specifiche tecniche di attuazione e le modalità con le quali le predette imprese dovranno registrarsi. Agli oneri derivanti dalle previsioni del presente comma, connessi all'implementazione e all'adeguamento dei sistemi informatici del Centro elaborazione dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, pari ad euro un milione per l'annualità 2019, si provvede mediante utilizzo dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 3, del decreto-legge 29 dicembre 2018, n. 143. Alla gestione dell'archivio il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede con le risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";
4. Delibera Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità prot. 6067 del 17.Luglio.2019
5. Decreto dirigenziale 19 febbraio 2020, n. 4 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale, in conformità a quanto stabilito dall'articolo 10-bis del d.l. 14 dicembre 2018 n. 135, convertito con legge n. 12/2019, viene istituito il registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi effettuato con autovettura, motocarrozzeria e natante e delle imprese titolari di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente effettuato con autovettura, motocarrozzeria e natante, che dovrà essere reso pienamente operativo a decorrere dal 2 marzo 2020, ma il MIT e Ministero dell'Interno sospendono gli effetti del decreto in quanto *"La piena operatività del registro richiede anche la definizione delle specifiche tecniche del foglio di servizio elettronico contenute in un provvedimento congiunto, ancora non adottato, tra Mit e Ministero dell'Interno. Pertanto, contestualmente, si è stabilito che gli effetti del decreto sul registro sono sospesi. Nel frattempo, al riguardo, il Mit convocherà un tavolo, oltre che con il Ministero dell'Interno, anche con gli operatori del settore."*
6. Decreto assessorato alle infrastrutture e mobilità 19.12.2019 "Regione Sicilia"

A seguito di diversi audit e raccogliendo le indicazioni della specifica commissione comunale, si è predisposto un nuovo regolamento redatto in maniera più articolata che si compone di 36 articoli, fa riferimento anche a veicoli speciali ed inoltre prevede per il rilascio delle autorizzazioni la creazione di una commissione comunale consultiva;



Nella redazione del nuovo regolamento e nella sua articolazione si è voluto tener conto della volontà di dotare la città di Carlentini di uno strumento adeguato alle attuali esigenze, dinamico e flessibile, che consenta la più ampia disponibilità possibile di postazioni che vengono rivolte, con appositi spazi, sia alle fasce deboli della società che ad imprenditori e cittadini. Non è passata in secondo piano la particolare articolazione urbana della città, divisa, anche fisicamente in quattro zone, il nucleo storico, il quartiere "Santuzzi" prossimo alla città di Lentini, la frazione di Pedagoggi e la zona balneare. Oltre a mantenere la giusta attenzione su queste condizioni, non ci si è dimenticati della particolare valenza che ha acquisito in questi ultimi anni il settore turismo sia balneare che agriturismo, con la nascita di parecchie aziende. Grande rilevanza ha avuto la prossimità a paesi a particolare valenza industriale quali Melilli, Augusta e Priolo, oltre al recente inserimento dell'area di Carlentini nelle zone ZES (Zone Economiche Speciali), che hanno l'obiettivo di attrarre investimenti esteri o extra-regionali, attraverso incentivi, agevolazioni fiscali, deroghe normative ecc. nella regione, cosa che lascia prospettare, nel breve e medio periodo, un incremento delle attività artigianali, commerciali e industriali, nel Nostro territorio.

Ultimo punto preso in considerazione, nella redazione della proposta di regolamento e relativi allegati, è la prossimità della città metropolitana di Catania, e del suo importantissimo aeroporto, che sicuramente influenzerà, sempre più, le interazioni tra i territori che si trovano a far da cerniera tra le aree di Catania, Siracusa e Ragusa, con la realizzazione della nuova arteria autostradale che unisce Catania a Siracusa, e con la tanto attesa realizzazione della Catania Ragusa.

CONSIDERATO che sono ampiamente trascorsi i tempi burocratici previsti dalla L.12/2019;

ATTESO che l'attuale organico delle autovetture, determinato oltre venti anni fa, è legato ad un regolamento obsoleto e non conforme alle attuali normative, non aderisce alle esigenze della collettività e alle opportunità che l'Amministrazione vuole offrire ai cittadini, offrendo risposte attraverso politiche tempestive e coordinate su vasta scala, per sostenere l'occupazione e il reddito e per supportare le imprese, oltre che sostenere l'economia e la domanda di lavoro.

CONSIDERATO che soprattutto nel periodo estivo vi è un notevole incremento dei flussi turistici legati, come detto, sia alla fruizione dei numerosi agriturismi che alle aree costiere;



Viste le numerose richieste pervenute da parte di cittadini, per il tramite dei rappresentanti istituzionali, che intendono avviare l'attività di noleggio con conducente;

Ritenuto necessario ridefinire l'organico dei veicoli per i motivi su esposti e fornire uno strumento immediato di assegnazione, che garantisca equità di trattamento e velocità di azione.

Per quanto sopra ampiamente relazionato, propone

Di rideterminare il numero delle autorizzazioni di N.C.C. a Venti (20) così distinte:

n.5 restano valide perché già assegnate e regolarmente rinnovate;

n.15 per tutti gli altri veicoli;

Si specifica che le LICENZE REGOLARMENTE RINNOVATE sono:

N.	Del	Soggetto Intestatario	Tipo veicolo	Targa
1	09/08/2019	Scalia Massimo	Renault Trafic	FL412RB
2	24/10/2017	Euro Tour Servizi	Wolkswagen Passat	FK916DN
3	28/01/2014	Euro Tour Servizi	Mercedes Viano	EP411CZ
12	16/02/2018	Euro Tour Servizi	Mercedes Vito	FL256PW
14	20/02/2015	Iurato Alberto	Skoda Octavia SW	EX161TK

LICENZE X AUTOBUS RICONSEGNATE
n.8, 15, 16, 17, 19, 21, 22

LICENZE SOCCORSO VERDE MAI RINNOVATE
n.4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 18, 20

LICENZA n.13 MAI RINNOVATA

Carlentini li

Tanto si doveva

Dott. Antonio Menta

Architetto Salvatore Palermo



CITTÀ DI CARLENTINI

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 45

OGGETTO: Rideterminazione del numero delle autorizzazioni da assegnare al servizio di noleggio con conducente ed approvazione Nuovo Regolamento Comunale con allegato bando e schema di domanda.

L'anno duemilaventuno, il giorno TRENTA (30) del mese di MARZO, alle ore 13:00, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Signori:

- | | | | |
|--------------------|------------|---|--------------|
| 1) STEFIO | Giuseppe | - | Sindaco |
| 2) LA ROSA | Salvatore | - | Vice Sindaco |
| 3) TORCITTO | Concetta | - | Assessore |
| 4) NARDO | Sebastiano | - | Assessore |
| 5) GENOVESE | Salvatore | - | Assessore |
| 6) LONDRA | Alfredo | - | Assessore |

Presente	Assente
X	
X	
X	
X	
X	
X	

Presiede il Sindaco Dott. Giuseppe STEFIO

Partecipa in qualità di Segretario D.ssa Giuseppa Ferrauto

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto Indicato.

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e art. 12 della L.R. n.30/2000, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente proposta di deliberazione:

Favorevole Contrario _____

Li. 25-03-2021

il Responsabile dell'Area IV

Ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e art. 12 della L.R. n.30/2000, si esprime il seguente parere di regolarità contabile, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente proposta di deliberazione:

Favorevole Contrario _____

Non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Li. 25-03-2021

il Responsabile dell'Area Finanziaria

Il Capo Area, **Arch. Salvatore Palermo**, sottopone alla Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione: **Rideterminazione del numero delle autorizzazioni da assegnare al servizio di noleggio con conducente ed approvazione Nuovo Regolamento Comunale con allegato bando e schema di domanda**

Vista la legge 15.01.1992 n. 21 titolata "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";

Vista la legge regionale n.29 del 06/04/1996;

Visto il regolamento comunale approvato con Delibera di Giunta Municipale n.658 del 19/11/1996 e 749 del 30/12/1996 che disciplina l'attività del Servizio di noleggio con conducente;

Vista la Legge 11/02/2019 n.12, che apporta le seguenti modificazioni alla L.21/92 e stabilisce

"A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla piena operatività dell'archivio informatico pubblico nazionale delle imprese di cui al comma 3, non è consentito il rilascio di nuove autorizzazioni per l'espletamento del servizio di noleggio con conducente con autovettura, motocarrozzetta e natante.

Entro un anno dalla data di entrata in vigore del presente decreto, presso il Centro elaborazione dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi effettuato con autovettura, motocarrozzetta e natante e di quelle di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente effettuato con autovettura, motocarrozzetta e natante. Con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate le specifiche tecniche di attuazione e le modalità con le quali le predette imprese dovranno registrarsi. Agli oneri derivanti dalle previsioni del presente comma, connessi all'implementazione e all'adeguamento dei sistemi informatici del Centro elaborazione dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, pari ad euro un milione per l'annualità 2019, si provvede mediante utilizzo dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 3, del decreto-legge 29 dicembre 2018, n. 143. Alla gestione dell'archivio il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede con le risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";

VISTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato il decreto dirigenziale 19 febbraio 2020, n. 4, con il quale, in conformità a quanto stabilito dall'articolo 10-bis del d.l. 14 dicembre 2018 n. 135, convertito con legge n. 12/2019, viene istituito il registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi effettuato con autovettura, motocarrozzetta e natante e delle imprese titolari di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente effettuato con autovettura, motocarrozzetta e natante, che dovrà essere reso pienamente operativo a decorrere dal 2 marzo 2020, ma il MIT e Ministero dell'Interno sospendono gli effetti del decreto in quanto *"La piena operatività del registro richiede anche la definizione delle specifiche tecniche del foglio di servizio elettronico contenute in un provvedimento congiunto, ancora non adottato, tra Mit e Ministero dell'Interno. Pertanto, contestualmente, si è stabilito che gli effetti del decreto sul registro sono sospesi. Nel frattempo, al riguardo, il Mit convocherà un tavolo, oltre che con il Ministero dell'Interno, anche con gli operatori del settore."*

CONSIDERATO che sono ampiamente trascorsi i tempi burocratici previsti dalla L.12/2019, e nessuna nuova azione legislativa è intervenuta alla data odierna;

ATTESO che l'attuale organico delle autovetture, fermo ormai da quasi 20 anni, risulta non rispondente alle esigenze della collettività;

VISTO che è necessario adottare risposte attraverso politiche tempestive e coordinate su vasta scala per sostenere l'occupazione e il reddito e per supportare le imprese, sostenere l'economia e la domanda di lavoro.

Considerato che il Ministro per il Sud e della Coesione Territoriale ha firmato il decreto istitutivo per le **Zone Economiche Speciali** (Zes) che hanno l'obiettivo di attrarre investimenti esteri o extra-regionali, attraverso incentivi, agevolazioni fiscali, deroghe normative ecc. nella nostra regione e che il nostro Comune è stato inserito nella ZES della Sicilia orientale

Viste le numerose richieste pervenute da parte di cittadini che intendono avviare l'attività di noleggio con conducente;

Vista la presenza nel territorio di parecchie aziende agrituristiche, B&B, nonché la recente apertura dell'Autostrada che ha accorciato i tempi di percorrenza con il vicino Scalo aereo di Fontanarossa;

Ritenuto necessario ampliare e integrare l'organico dei veicoli per i motivi su esposti.

PROPONE

alla Giunta Comunale

di prendere atto di quanto riportato in premessa e approvare l'allegato nuovo Regolamento Comunale e il relativo bando comprensivo di schema di domanda.

IL CAPO AREA

(Arch. Salvatore Palermo)



LA GIUNTA

VISTA la superiore proposta;

Visto l'art.172 comma 1 lett. C del Decreto L.vo n.267/2000;

VISTA la Legge Regionale 23.12.2000, n.30;

Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge;

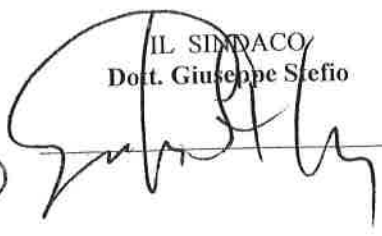
DELIBERA

1. Di approvare e fare propria la proposta così come formulata;
2. Di approvare il nuovo Regolamento Comunale e il relativo bando comprensivo di schema di domanda.
3. Di inoltrare la presente deliberazione al Consiglio Comunale affinché provveda all'approvazione della **“Rideterminazione del numero delle autorizzazioni da assegnare al servizio di noleggio con conducente ed approvazione Nuovo Regolamento Comunale con allegato bando e schema di domanda;**
4. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale 44/91.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
Dot. Giuseppe Stefio

L'Assessore Anziano

Il Segretario Comunale
D.ssa Giuseppa Ferruto

Pubblicata all'albo pretorio on-line

Dal _____

Al _____

Il Messo comunale

Il Segretario del Comune

CERTIFICA

Su conforme relazione del Messo comunale incaricato per la pubblicazione degli atti che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal giorno _____ senza opposizione o reclami.

Li, _____

Il Segretario Generale

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva in data _____

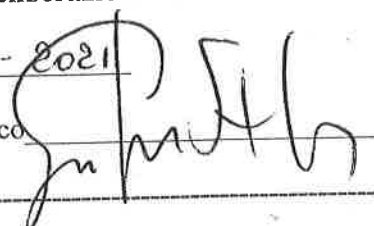
Li, _____

Il Segretario Comunale

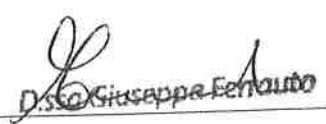
La presente deliberazione è immediatamente esecutiva

Li, 30-03-2021

Visto: Il Sindaco



Il Segretario Comunale



La presente delibera è stata trasmessa ai Capigruppo Consiliari con nota n. _____ del _____

La presente delibera è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio _____ in data _____

VERBALE N° 5 DEL 23.03.2021

Il giorno 23 del mese di Marzo dell'anno duemilaventuno, alle ore 18:30, presso i locali comunali della Protezione Civile di Via Pippo Narzisi si è riunita la III Commissione Consiliare Permanente "Sviluppo Economico, Sport, Cultura, Turismo, Agricoltura e Ambiente", per discutere il seguente o.d.g.:

- Rideterminazione del numero delle autorizzazioni da assegnare al servizio di noleggio con conducente ed approvazione Nuovo Regolamento Comunale con allegato bando.

Alle ore 18.30 sono presenti il Presidente della Commissione Giuseppina Paola Saviero, e i Consiglieri Londra e Franco.

Assenti: Demma e Ciavola.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale dichiara valida e aperta la seduta.

Si passa alla trattazione dell'unico argomento posto all'o.d.g..

Alle ore 19.00 partecipa alla seduta il Consigliere Demma.

In seguito ad ampio dibattito e alla luce di osservazioni avanzate dal Consigliere Demma, i componenti della Commissione esprimono parere favorevole tenendo conto delle precisazioni discusse.

Alle ore 20.00, il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

I Componenti
della III Commissione



Il Presidente

