



# CITTA' DI CARLENTINI

Libero Consorzio di Siracusa

*Area 6<sup>a</sup> - Polizia Municipale*

## DETERMINA DEL RESPONSABILE P.O. AREA VI

N. 04 DEL 31 GEN. 2020

**OGGETTO:** Determinazioni a Contrarre per l'affidamento dei Servizi di noleggio di dispositivi omologati, da utilizzarsi in sede fissa e temporanea, per il rilevamento in modalità istantanea e automatica delle violazioni ai limiti massimi di velocità previsti dall'art. 142 del C.D.S., e di Gestione dei Procedimenti Sanzionatori, mediante l'utilizzo di un software gestionale compresi i Servizi Accessori.

CUP: D19F19000620005 - CIG: 8191005727

L'Anno 2020 il giorno 31 (trentuno) del mese di Gennaio in Carlentini, presso la sede municipale, il sottoscritto Comandante della Polizia Municipale Magg. Sebastiano Barone, Responsabile P.O. dell'Area VI<sup>^</sup>, ha adottato il seguente provvedimento dirigenziale.

Il R.U.P. sottopone all'attenzione del Responsabile P.O. dell'Area VI<sup>^</sup>, la seguente proposta di determinazione relativa alle Determinazione a Contrarre per l'affidamento dei Servizi di noleggio di dispositivi omologati, da utilizzarsi in sede fissa e temporanea, per il rilevamento in modalità istantanea e automatica delle violazioni ai limiti massimi di velocità previsti dall'art. 142 del C.D.S., e di Gestione dei Procedimenti Sanzionatori, mediante l'utilizzo di un software gestionale compresi i Servizi Accessori.

### PREMESSO CHE:

- che con deliberazione della Giunta Municipale n. 141 del 21/12/2018, l'Amministrazione Comunale ha espresso la volontà di avviare l'iter procedurale per l'affidamento del servizio in via sperimentale, per mesi 6 (sei), di noleggio delle apparecchiature finalizzate al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, da installare lungo la S.S. 194 (Ragusana), al Km. 18.300 in entrambe le corsie del senso di marcia, compresi i servizi di gestione del procedimento sanzionatorio derivanti da violazioni alle norme del Codice della Strada, il tutto finalizzato alla riduzione del numero di incidenti stradali anche mortali;
- che dopo aver operato per un breve periodo in via sperimentale, al fine di ridurre il numero di incidenti stradali anche mortali, l'A.C. ha disposto di avviare l'iter procedurale finalizzato all'Affidamento dei Servizi di noleggio di dispositivi omologati, da utilizzarsi in sede fissa e temporanea, per il rilevamento in modalità istantanea e automatica delle violazioni ai limiti massimi di velocità previsti dall'art. 142 del C.D.S., e di Gestione dei Procedimenti Sanzionatori, mediante l'utilizzo di un software gestionale compresi i Servizi Accessori, per un periodo di anni 4 (quattro).

- che con Determina DIR. n. 312 del 18/09/2019 , in conformità a quanto disposto dalla Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e dall'art. 31, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, veniva individuato R.U.P. del procedimento la sig.ra Mariella Marino, dipendente con funzioni amministrative dell'Area VI - Polizia Municipale;
- che con la stessa Determina Dir. n.312/2019 veniva individuato il Tecnico Comunale geom. Santi Di Stefano per le funzioni di Supporto al R.U.P. ed entrambi venivano incaricati anche della predisposizione del programma di spesa al fine di avviare l'iter procedurale finalizzato all'affidamento del servizio in oggetto.
- Che con Determina Dir 330 del 04/10/2019 è stato approvato il Programma di Spesa predisposto dal R.U.P. e dal Supporto al R.U.P. in data 02/10/2019, relativo all'affidamento dei "Servizi di noleggio di dispositivi omologati, da utilizzarsi in sede fissa e temporanea, per il rilevamento in modalità istantanea e automatica delle violazioni ai limiti massimi di velocità previsti dall'art. 142 del C.D.S., e di Gestione dei Procedimenti Sanzionatori, mediante l'utilizzo di un software gestionale compresi i Servizi Accessori", per l'importo complessivo di €. 6.180.000,00 di cui €. 4.995.868,32 per servizi da porre a base di gara, ed €. 1.184.131,68 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Che per mero errore all'interno della Determina Dir. 330/2019 relativa all'approvazione del Programma di Spesa, è stato riportato un quadro economico dell'appalto con alcuni valori errati;

#### **VISTI:**

- l'articolo 32 comma 2, del D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 il quale dispone *che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;
- l'articolo 192, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) il quale dispone che *"La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento indicante:*
  - a ) il fine che con il contratto si intende perseguire;
  - b ) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
  - c ) le modalità di scelta dei contraenti ammessi dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";
- la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 31 del 3 agosto 2014, avente ad oggetto: "D.L.12/07/2004, n. 168 Interventi urgenti per il contenimento della spesa pubblica", nella quale si chiarisce che "per i beni e servizi oggetto di convenzione è possibile procedere in maniera autonoma solamente previo confronto con i parametri qualità e prezzo offerti nelle convenzioni medesime. Mentre, per i beni e i servizi non disponibili in regime di convenzione, possono essere utilizzate le normali procedure di approvvigionamento previste dalla vigente normativa in materia contrattuale";

#### **DATO ATTO CHE:**

- in relazione al servizio specifico che si intende appaltare in atto non sono attive convenzioni stipulate da CONSIP o dal altri soggetti qualificabili come centrali di committenza ai sensi dell'art. 26 della Legge n. 488/1999 e dell'art. 59 della Legge n. 388/2000;
- tra i servizi presenti sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (Me.Pa.), non sono rinvenibili servizi con caratteristiche riconducibili alle specifiche condizioni del progetto predisposto da questa S.A. ;
- L'amministrazione, pertanto, deve sviluppare un autonomo processo di acquisizione di tale servizio;

**RICHIAMATO** l'articolo 51, comma 1 del D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016, a norma del quale: *"Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti*

*funzionali di cui all'art. 3 comma 1 lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'art 3 comma 1 lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera invito o nella relazione unica di cui agli artt. 99 e 139. Nel caso di suddivisione in lotti, il relativo valore deve essere adeguato in modo da garantire l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese. E' fatto divieto alle stazioni appaltanti di suddividere in lotti al solo fine di eludere l'applicazione delle disposizioni del presente codice, nonchè di aggiudicare tramite l'aggregazione artificiosa di appalti."*

**EVIDENZIATO** che, nell'appalto per l'affidamento *de quo* non si è inteso procedere alla suddivisione in lotti distinti, in quanto, l'affidamento del servizio oggetto d'appalto è caratterizzato da una sostanziale omogeneità tecnico-operativa delle prestazioni richieste agli operatori economici concorrenti, tale da non aver reso possibile l'individuazione di alcuna motivazione a supporto della determinazione di scindere le prestazioni richieste in affidamenti separati.

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 20 Giugno 2002, n. 121, come convertito dalla Legge 01.08.2002 n. 168, sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali di cui all'art. 2 comma 2 lettera A e B, possono essere utilizzati dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, di cui viene data informazione agli automobilisti, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S., e che ai sensi del medesimo articolo i predetti dispositivi o mezzi tecnici di controllo possono essere, altresì, utilizzati sulle strade di cui all'art. 2 comma 2 lettera C e D del C.d.s. ovvero su singoli tratti di esse individuati dall'Ufficio Territoriale del Governo della Prefettura di Siracusa, con apposito Decreto Prefettizio prot. n. 311/P/2002 del 04.11.2002.

**RITENUTO** pertanto, che dopo aver operato per un breve periodo in via sperimentale, al fine di ridurre il numero di incidenti stradali, è opportuno avviare l'iter procedurale finalizzato all'Affidamento dei Servizi di noleggio di dispositivi omologati, da utilizzarsi in sede fissa e temporanea, per il rilevamento in modalità istantanea e automatica delle violazioni ai limiti massimi di velocità previsti dall'art. 142 del C.D.S., e di Gestione dei Procedimenti Sanzionatori, mediante l'utilizzo di un software gestionale compresi i Servizi Accessori, per un periodo di anni 4 (quattro),

**RITENUTO** per correttezza amministrativa, di dover approvare il quadro economico dell'appalto riportanti i valori corretti;

**DATO ATTO** che non sussistono cause di incompatibilità e/o conflitto di interesse previste dalla normativa vigente alla adozione del presente provvedimento, salve situazioni di cui allo stato non vi è conoscenza, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, di proporre l'adozione del presente provvedimento, per le motivazioni fin qui indicate.

## **PROPONE**

### **1. DI STABILIRE CHE**

- a) Che l'oggetto del contratto è l'affidamento per anni 4 (quattro) dei Servizi di noleggio di un dispositivo omologato, da utilizzarsi in sede fissa, per il rilevamento in modalità istantanea e automatica delle violazioni ai limiti massimi di velocità previsti dall'art. 142 del C.D.S., e di Gestione dei Procedimenti Sanzionatori, mediante l'utilizzo di un software gestionale compresi i Servizi Accessori: CPV principale 34971000-4 - CPV secondario 72000000-5
- b) Che il fine che si intende perseguire, tra l'altro, è ridurre il numero di incidenti stradali anche mortali nel tratto di strada in questione, altamente trafficata soprattutto da mezzi pesanti ;

- c) Che il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa nei termini di legge, le clausole contrattuali saranno quelle riportate nel Bando e nel Disciplinare di Gara, nel Capitolato d'Oneri e per quanto, eventualmente, in essi non previsto, nella vigente normativa in materia.
- d) Che l'appalto avrà una durata di anni 4 (quattro), a far data dal Verbale di Inizio Servizi, con possibilità di proroga ad insindacabile giudizio dell'A.C., sempre nel rispetto dell'importo contrattuale massimo stabilito al successivo punto f).
- e) Che il valore dell'appalto, nel rispetto di quanto stabilito dall'art.35 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. è stato calcolato in € **4.995.868,32** oltre IVA,, in funzione dei complessivi corrispettivi elargiti all'affidatario per i servizi da espletare, come di seguito individuati:
- a) Per il servizio di noleggio di strumenti di rilevamento elettronico delle infrazioni al Codice della Strada in sede fissa e temporanea, il corrispettivo complessivo, per anni 4 (quattro), è pari ad € **77.980,32** oltre Iva.
- b) Per i servizi di gestione dei procedimenti sanzionatori, in quanto strettamente correlati alla commissione umana delle infrazioni oggetto di controllo, il corrispettivo non è stimabile con certezza in quanto strettamente correlati alla commissione umana delle infrazioni oggetto di controllo, tuttavia da un'analisi statistica del numero di sanzioni rilevabili ed accertabili nel periodo interessato, in funzione del traffico veicolare che transita giornalmente nel tratto di strada in questione, e della durata dell'appalto, il valore dei servizi di gestione è stato stimato complessivamente in € **3.281.040,00** oltre IVA.
- c) Per i servizi accessori, per la gestione del contenzioso e del supporto alla riscossione coattiva delle somme non oblate, in quanto strettamente correlati ai ricorsi e recupero coatto delle sanzioni relative alle infrazioni oggetto di controllo, il corrispettivo non è stimabile con certezza; tuttavia da un'analisi statistica nazionale e della durata dell'appalto, il valore dei servizi accessori è stato stimato complessivamente in € **1.636.848,00** oltre IVA.
- f) Che l'importo contrattuale, indipendentemente dal ribasso offerto dall'affidatario in sede di gara, resta fissato a € **4.995.868,32** oltre IVA,, ma, poiché il valore dell'appalto stimato solo ai fini del rispetto di quanto stabilito dal comma 4 dell'art.35 del D.lgs 50/2016, alla ditta affidataria potrà essere garantito solo l'importo dei servizi di noleggio di cui alla lettera a) del precedente comma, mentre per quanto riguarda gli importi relativi ai Servizi di Gestione e ai Servizi Accessori di cui alle lettere b) e c) del precedente comma, in quanto strettamente correlati alla commissione umana delle infrazioni oggetto di controllo nonché ai ricorsi e alla riscossione coattiva ed esse riferite, il relativo corrispettivo stimato, non essendo certo a priori, non potrà essere garantito alla ditta affidataria, la quale percepirà tutti i corrispettivi relativi ai servizi effettivamente resi durante lo svolgimento dell'appalto.
- g) Che la modalità di scelta del contraente, per l'affidamento del servizio di che trattasi, è individuata nella gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii..
- h) Che, trattandosi di appalto di servizi con caratteristiche standardizzate, l'aggiudicazione sarà effettuata secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 – c. 4 lett. b), del D. Lgs 50/2016, e ss.mm.ii., espresso in forma di ribasso unico percentuale da applicare a tutti i prezzi delle singole prestazioni di servizi riportati all'art.3 del Capitolato d'Oneri e nel Disciplinare di Gara.
- i) Che potranno partecipare alla procedura aperta gli operatori economici :
- 1) di cui all'art. 45 del D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016, che non si trovino in nessuna delle clausole ostative per la partecipazione alle procedure di gare di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
  - 2) che siano in possesso della iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di Commercio, Industriale, Artigianale e Agricoltura (ovvero in analogo registro professionale dello Stato di appartenenza, per ditte con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, di cui all' Allegato XVI del D.Lgs n. 50/2016). e possedere una iscrizione nella sezione "Attività Esercitata", pertinente la tipologia dell'appalto

- 3) che siano in possesso della certificazione ISO 9001-2008 o successive, per i servizi di installazione di apparecchiature elettroniche per le rilevazioni delle violazioni al CdS e per l'attività di elaborazione dati per le violazioni al CdS (tale requisito, in caso di RTI, deve essere posseduto dall'impresa che effettua la specifica attività);
  - 4) che siano in possesso della certificazione ISO 27001:2013 per erogazione di servizi di elaborazione dati per violazioni al CdS e servizi alla Polizia Municipale, (tale requisito, in caso di RTI, deve essere posseduto dall'impresa che effettua la specifica attività);
  - 5) che siano in possesso di Idonee dichiarazioni di almeno due istituti bancari rilasciate da Istituti di credito operanti negli Stati membri dell'U.E., in data non anteriore a trenta giorni dalla presentazione dell'offerta, dalle quali risulti che la Ditta abbia solidità economica per far fronte alle specifiche condizioni tecnico-economiche derivanti dall'appalto in oggetto, e che ha sempre fatto fronte correttamente ai suoi impegni con regolarità e puntualità;
  - 6) che abbiano realizzato negli ultimi tre anni (2016, 2017 e 2018), un fatturato globale per ogni anno pari almeno ad €. 625.000,00 di cui almeno € 313.000,00 (sempre per anno) per servizi di noleggio di dispositivi di rilevamento della velocità e di gestione dei procedimenti sanzionatori;
  - 7) che abbiano svolto nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando di gara, servizi di noleggio di dispositivi di rilevamento della velocità, in almeno 3 Enti Territoriali.
  - 8) che abbiano svolto nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando di gara, servizi di gestione e notifica del ciclo sanzionatorio comprensivo della fornitura del software gestionale, in almeno 3 Enti Territoriali. Di tali servizi almeno uno dovrà aver comporto la gestione di oltre 30.000 verbali in una sola annualità
  - 9) che abbiano svolto nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando di gara, servizi di gestione del contenzioso e di supporto alla riscossione coattiva delle somme non oblate, in almeno 2 Enti Territoriali.
  - 10) che siano in possesso, di apparecchiature per la rilevazione di velocità, conformi alle normative emanate dal Ministero degli Interni (Circolare n. 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 Agosto 2009 e s.m.i.) nonché alle modifiche al Codice della Strada introdotte con la legge n. 120 del 29.07.2010, così come meglio indicati nel Capitolato d'Oneri;
- l)** Che la congruità delle offerte sarà valutata sulle offerte che presentano un ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata, in funzione del numero di offerte ammesse, mediante l'applicazione di uno dei metodi previsti all'art. 97 commi 2 e 2-bis del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- m)** Che qualora il numero delle offerte ammesse risultasse essere pari o superiore a dieci, ai sensi del comma 8 dell'art. 97 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., è prevista l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano un ribasso percentuale pari o superiore alla soglia di anomalia;
- n)** Che si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dall'Amministrazione;
- o)** Che l'A.C si riserva la facoltà, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente per l'Amministrazione o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- p)** Che ai sensi della vigente normativa in materie di pubblicazioni, occorre dare adeguata pubblicità all'Avviso Pubblico, che viene assicurata con le seguenti modalità:
- pubblicazione sulla G.U.C.E.
  - pubblicazione sulla .G.U.R.S.
  - pubblicazione sulla piattaforma ANAC;
  - pubblicazione sul sito MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI ;
  - pubblicazione su DUE QUOTIDIANI di uno a tiratura nazionale e uno a tiratura locale
  - pubblicazione sul SITO ISTITUZIONALE DEL COMUNE DI CARLENTINI –

e precisamente sulla Sezione dedicata alle Gare e Appalti;  
➤ pubblicazione sull'ALBO PRETORIO DEL COMUNE DI CARLENTINI

**2. DI DARE ATTO** che il corretto quadro economico dell'appalto è il seguente:

A) IMPORTO COMPLESSIVO DEL CONTRATTO	€.	4.995.868,32
- per corrispettivi soggetti a ribasso, per servizi resi di cui alle lettere a), b), c) e d) dell'art.3 del Capitolato d'Oneri	€.	4.995.868,32
<hr/>		
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.C.:		
B1) per IVA su "A" al 22%	€.	1.099.091,03
B2) Incentivo funz. Tecniche Art. 113 - D.lgs 50/2016 (1,8% su € 209.000 + 1,5% sulla restante somma)	€.	75.565,02
B3) Contributo ANAC	€.	600,00
B4) Spese di gara	€.	3.800,00
B6) Spese varie iniziali per l'avvio del Servizio	€.	5.075,62
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	1.184.131,68
<hr/>		
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€.	6.180.000,00

**3. DI DARE ATTO**

- che per la parte relativa ai servizi di noleggio, l'appalto in oggetto è finanziato con fondi a carico del bilancio comunale che saranno impegnati con successivo provvedimento sul bilancio pluriennale,
- che per la parte relativa ai servizi di gestione dei procedimenti sanzionatori ed ai servizi accessori, l'appalto in oggetto è finanziato con fondi derivanti dai proventi delle violazioni alle norme del Codice della Strada e con successivi provvedimenti si procederà ad impegnare le somme occorrenti per il riconoscimento alla società affidataria di quanto maturato per l'espletamento di tali servizi, nei limiti della clausola di garanzia di cui all'art. 15 del capitolato d'oneri;
- che le somme occorrenti per le spese di notifica dei provvedimenti sanzionatori, sono a carico del Comune di Carlentini e saranno coperte con i fondi derivanti delle violazioni alle norme del Codice della Strada, ed impegnati con successivi provvedimenti.
- che le spese occorrenti per l'espletamento della procedura di gara e quelli occorrenti per il pagamento del canone di noleggio relativo al periodo 2020/2021, risultano già impegnate con Determina Dir. 387 del 30/10/2019 ;

**4. DARE MANDATO** al Responsabile del Servizio Appalti del Comune di Carlentini di avviare le procedure per l'indizione della gara in conformità alle condizioni e le modalità riportate nella presente Determina a Contrarre e nel Capitolato d'Oneri allegato al programma di spesa approvato con Determina Dir 330 del 04/10/2019.

IL R.U.P.

Mariella Marino



**IL RESPONSABILE AREA VI**

**VISTA la superiore proposta del R.U.P.**

**VISTI:**

- il D. Lgs 267/2000 ed in particolare il Capo 5 ( artt.208 e seguenti);
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii;
- Il Decreto Prefettizio prot. n. 311/P/2002 del 04.11.2002, dell'Ufficio Territoriale del Governo della Prefettura di Siracusa;

- La Determina Dir. 330/2019 e il programma di spesa con essa approvato
- La Determina sindacale n.41 del 31/12/2019, con la quale è stato rinnovato al sottoscritto l'incarico di Responsabile dell'Area VI Polizia Municipale.

## D E T E R M I N A

- 1. DI PRENDERE ATTO** di quanto riportato nelle premesse
- 2. DI APPROVARE** integralmente la superiore proposta del R.U.P. che qui si intende fedelmente riportata anche se non materialmente trascritta dal punto 1) al punto 4):
- 3. DI DARE ATTO:**
  - dell'assenza di conflitto di interessi ex art. 6-bis della L.241/90, come introdotto dalla L.190/2012 e come previsto dall'art.9 del Piano Anticorruzione dell'Ente;
  - che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione trasparente".
  - che ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art.147 bis, comma 1, del D.lgs. n.267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, il presente provvedimento, non prevedendo alcun impegno di spesa, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente e diventa comunque esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario;
  - ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. 190/2012 della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del responsabile del presente procedimento;
  - che successivamente alla pubblicazione sull'apposita sezione dell'albo pretorio comunale, saranno assolti gli eventuali obblighi di pubblicazione di cui al D.lgs. n. 33/2013.

**IL RESPONSABILE AREA VI**  
Magg. Sebastiano Barone




### Servizio Finanziario

Si attesta la regolarità contabile della presente Determinazione ai sensi di quanto disposto dall'art. 153 comma 5, dall'art.147 bis, comma 1, e dall'art. 183 commi 7 e 9 del D.lgs. n.267/2000.

Carlentini, li 31 GEN. 2020

Il Responsabile del Servizio



**Pubblicata all'Albo Pretorio on line**  
dal \_\_\_\_\_

al \_\_\_\_\_

IL MESSO COMUNALE  
\_\_\_\_\_

---

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**CERTIFICA**

Su conforme relazione del messo incaricato per la pubblicazione degli atti, che la presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal giorno \_\_\_\_\_ senza opposizioni o reclami.

Carlentini, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
\_\_\_\_\_